

Общественный совет

при Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

191023, Санкт-Петербург, Караванная ул., 9 Лит. А. (812) 275-46-69, prsouz@sp.ru

Протокол заседания №20

27 июня 2018 года

Санкт-Петербург

Присутствовали:

Члены Совета:

1. **Агафонов Юрий Анатольевич** – генеральный директор Некоммерческого партнерства «Альянс строителей и поставщиков дорожного комплекса», Почетный дорожник России
2. **Дмитриев Андрей Николаевич** - член Экспертно-координационного совета, региональный представитель Союза КТИ по СПб и СЗФО
3. **Костин Алексей Игоревич** - руководитель службы маркетинга ЗАО «Институт «Стройпроект»
вместо **Журбина Алексея Александровича** – директора ЗАО «Институт «Стройпроект»;
4. **Иванов Кирилл Валентинович** – директор Ассоциации предприятий дорожно-мостового комплекса Санкт-Петербурга (НП «ДОРМОСТ»)
5. **Смирнов Борис Викторович** – руководитель отдела продаж ОАО «АБЗ-1»
вместо **Калинина Владимира Валентиновича** – генерального директора ОАО «АБЗ-1»
6. **Семчанков Андрей Васильевич** - первый заместитель председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры
вместо **Каргина Ивана Николаевича** - заместителя председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры
7. **Митягин Сергей Дмитриевич** – главный архитектор ОАО «НИПИ строительства»
8. **Пичугов Анатолий Игоревич** – заместитель генерального директора ЗАО «Петербург-Дорсервис»
вместо **Пичугова Игоря Анатольевича** – генерального директора ЗАО «Петербург-Дорсервис»
9. **Голумбевский Дмитрий Петрович** – Начальник отдела строительства и реконструкции АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»
вместо **Полякова Кирилла Валентиновича** – генерального директора АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»
10. **Безручко Илья Викторович** - заместитель главного редактора журнала «Дороги. Инновации в строительстве»
вместо **Фоминой Регины Юрьевны** – генерального директора ООО «Техинформ»

Секретарь Совета:

Толдова Ирина Геннадьевна – заместитель директора «Союзпетростроя»

Приглашенные:

1. **Виноградов Алексей Александрович** – начальник организационного управления Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга
2. **Гончаров Алексей Борисович** – начальник организационного отдела Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга
3. **Горбунова Лидия Сергеевна** - специалист пресс-службы Комитета по развитию транспортной инфраструктуры

4. **Дёмин Андрей Николаевич** - Начальник управления контроля качества и внедрения инноваций СПбГКУ «Дирекция транспортного строительства»
5. **Зырянов Алексей Владиславович** - заместитель председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры
6. **Масюк Алевтина Федоровна** - начальник лаборатории ДСиЛ ЦКБ
7. **Хейфец Екатерина Евгеньевна** - специалист отдела комплектации объектов капитального строительства СПбГКУ «Дирекция транспортного строительства»
8. **Худякова Татьяна Сергеевна** - начальник лаборатории Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга
9. **Шашков Андрей Владимирович** – начальник отдела проектирования Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

Повестка дня:

1. О необходимости разработки типовых конструкций дорожных одежд.
2. О формировании и наполнении профильными производителями Санкт-Петербурга регионального сегмента Каталога промышленной продукции Государственной информационной системы промышленности.
3. О рассмотрении Перечня отдельных видов товаров, работ, услуг, в отношении которых устанавливаются потребительские свойства (в том числе характеристики качества) и иные характеристики, имеющие влияние на цену отдельных видов товаров, работ, услуг Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и подведомственных ему государственных учреждений.
4. О проведении Международного форума транспортной инфраструктуры 27 – 30 ноября 2018 года.
5. Разное:
 - 1) О проведении 27 – 28 сентября 2018 года I-й международной научно-практической конференции "Композитные системы на объектах подземного и гражданского строительства"
 - 2) О проведении подготовительных мероприятий к XVI практической городской конференции по качеству строительства в Санкт-Петербурге 8 ноября 2018 года

По первому вопросу: О необходимости разработки типовых конструкций дорожных одежд.

Слушали А.В. Семчанков:

Проблема в том, что те конструкции, которые сегодня включаются в проекты, были разработаны в 1990-м году. они неплохи, но перед нами стоят новые задачи: в настоящее время в Санкт-Петербурге 31% дорог в ненормативном состоянии, финансирование у КРТИ есть на 4%, еще 2% ремонтируется в рамках текущего ремонта (Комитет по благоустройству). Проблему надо решать, исходя из двух посылов: денег недостаточно и весь город на ремонт дорог закрывать нельзя. Вывод - надо продлевать сроки эксплуатации, но без новых технических решений сделать это невозможно. Мы ищем пути совместно с Комитетом по благоустройству, в настоящий момент исходя из практического опыта. Однако требуются соответствующие расчеты и обоснования, требуется разработка типовых конструкций дорожных одежд в соответствии с современными реалиями. В настоящее время КРТИ подготовил проект Технического задания на разработку такого документа. В ближайшее время представим его Общественному совету, чтобы услышать его замечания и рекомендации. В дальнейшем эти материалы должны лечь в основу РМД и типовых решений, которые будут применяться в Санкт-Петербурге.

А. Н. Дёмин

Принимая во внимание, что качество асфальтобетонного покрытия улично-дорожной сети Санкт-Петербурга и транспортного строительства в целом является приоритетной задачей

КРТИ, обозначу ряд проблем, которые требуют незамедлительного рассмотрения и возможные пути их решения:

1) Необходимо разработать «Альбом дорожных одежд для Санкт-Петербурга». Дорожное хозяйство Санкт-Петербурга, как крупного мегаполиса со специфическими эксплуатационными и природно-климатическими условиями, требует учета особенностей при проектировании дорожных одежд по действующим общим техническим нормам и правилам. С этой целью с 1976 года на территории города действовал Альбом А-285-76 «Дорожные одежды для Ленинграда. Типовые конструкции».

Учитывая многолетний положительный опыт практического применения альбомов типовых дорожных конструкций в Ленинграде - Санкт-Петербурге, а также имеющийся положительный аналогичный зарубежный и отечественный опыт, целесообразно на базе уточненных методик проектирования разработать новый «Альбом дорожных одежд для Санкт-Петербурга», учитывающий новейшие разработки в дорожно-строительных материалах (в том числе - местных), требования актуальных нормативных документов, а также новые научно - обоснованные рекомендации по уточнению методик назначения состава и толщины слоев дорожной конструкции с учетом воспринимаемых ими современных нагрузок в специфических условиях работы УДС Санкт-Петербурга.

Разработка Альбома позволит увеличить сроки службы дорожных покрытий и дорожных одежд в целом, с учетом местных условий и особенностей работы дорожных одежд в сложных природно-эксплуатационных условиях Санкт-Петербурга. Также это позволит унифицировать принятие решений по назначению дорожных конструкций для улиц и дорог Санкт-Петербурга и ускорит процесс проектирования.

2) Внедрение новых технологий и материалов. Рыночные условия развития экономики выдвигают требования не только количественных, но и качественных преобразований. Эти преобразования возможно осуществить только при тесном взаимодействии Заказчика с производителями материалов для нужд дорожного комплекса. Их основной целью является повышение срока службы в период их активной эксплуатации. На этапе утверждения проекта необходимо доказать новизну и применимость тех методов, которые планируется использовать при выполнении проекта и его эксплуатации, показать влияние на качество будущего объекта, а также какой экономический эффект может быть достигнут. Как раз на этапе утверждения чаще всего и бывают трудности. До применения на практике инновации ее необходимо легализовать. Для этого необходимо разработать нормативы, отвечающие необходимым требованиям, ГОСТ и ТУ. Все это занимает достаточно продолжительный промежуток времени. Без всего вышеуказанного применение новшеств при строительстве невозможно - проект не получит положительную экспертную оценку.

Еще один аспект - это введение дополнительных требований к качеству работ и качеству применяемых материалов. Это весьма затруднительно, так как данные критерии не включены в нормативные документы (ГОСТ, СП, СРО и др.). А соответствие другим нормативным документам не предусматривается. В результате инновации многих проектах присутствуют лишь для факта их применимости.

Экспертиза проекта - отдельная часть утверждения проекта. Позиция Экспертизы практически однозначна, а именно - снизить стоимость строительства по любым разделам проекта. Это их основная задача. Нет нормативной документации (ГОСТ, СП) - материал, либо технология удаляется из проекта. А зачастую на новые материалы и технологии имеются ТУ или СТО. Каждый материал и технология прежде чем будет включена в проект, будет просчитана проектировщиком на основании тех или иных нормативных материалов, специализированных расчетных программ. Проектировщик несет ответственность вплоть до уголовной за разработку проекта. Не рассматривается экономический эффект от внедрения нового в процессе эксплуатации. Новое всегда дороже и это объективно. Новый материал/технология нельзя сравнивать с так называемой «традиционной» технологией или материалом. Поэтому оно и новое.

Оно пришло на смену предыдущему - «традиционному» и новое становится традиционным. Иначе невозможно развитие. Еще один немаловажный аспект состоит в том, что зачастую интересы заказчика и подрядчика не совпадают. Например, подрядчик предлагает современную технологию или материал, а заказчик, принимая во внимание вышеуказанные проблемы, зачастую не может ее применить.

К. В. Иванов

В 2008-09 годах КРТИ уже проводил аналогичный конкурс по разработке альбома типовых дорожных одежд, но документ канул в Лету. Одна из важных идей, что такой альбом должен стать нормативным документом для любых заказчиков, а не только государственного. И обязательно к разработке надо привлекать экспертов, хотя бы в консультативном порядке. Чтобы получить желаемый эффект, нужно разработать этот документ хорошо.

А. Н. Дмитриев

Мы над этой проблемой работаем в рамках Союза КТИ. Старая нормативная документация не учитывала современные реалии - нагрузку на ось, трафик движения и т.п. Для решения новых задач очень эффективны композитные георешетки, ими лет двадцать уже армируют дороги на Западе. Мы имеем уже 4-хлетний положительный опыт работы в этом направлении с СПбГУП "Мостотрест", ведем работу с ЗАО «Институт «Стройпроект». Просим учесть наш опыт при разработке документа.

А. Ф. Масюк

При разработке документа должен быть применен комплексный подход, должны быть прописаны все без исключения элементы дорожных одежд, причем совместимые друг с другом. Кроме того, это должен быть документ, который распространялся бы на всех заказчиков и на все виды ремонта. В настоящее время мы практически не можем повлиять на неграмотные проекты (не имеем полномочий), а проектировщики не несут никакой ответственности за то, что предлагают.

И. В. Безручко

В настоящее время Росавтодор организовал два тестовых участка по применению новых материалов, считаю, что этот опыт также необходимо учесть при разработке документа.

К. В. Иванов

Очень важно в документе оставить открытыми двери, предусмотреть регламент введения в него новых материалов и конструкций, чтобы через небольшое время не получить опять устаревший документ, который следует заменить.

Предлагаю: 1) Одобрить проделанную Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры работу. 2) Комитету по развитию транспортной инфраструктуры предоставить Общественному совету для обсуждения проект технического задания на разработку типовых конструкций дорожных одежд.

Постановили:

1) Одобрить проделанную Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры работу.
2) Комитету по развитию транспортной инфраструктуры предоставить Общественному совету для обсуждения проект технического задания на разработку типовых конструкций дорожных одежд.

По второму вопросу: О формировании и наполнении профильными производителями Санкт-Петербурга регионального сегмента Каталога промышленной продукции Государственной информационной системы промышленности.

Слушали А. А. Виноградов:

Во исполнение пункта 1.4 поручения вице-губернатора Санкт-Петербурга И.Н. Албина от 05.05.2015 № 08-13-112/15 Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга совместно с подведомственными государственными учреждениями в 2015 году был сформирован в соответствии с унифицированным стандартом СПб ГБУ «Центр тарифно-экспертного обеспечения» Каталог продукции

российского производства для обеспечения замещения продукции импортного происхождения по направлениям деятельности Комитета и учреждений. Указанный Каталог ежемесячно актуализируется Комитетом и публикуется на информационном портале Комитета, а также на сайте Комитета по энергетике и инженерному обеспечению. В настоящий момент в нем представлена информация о 101-ом отечественном производителе, в том числе о 70 производителях Санкт-Петербурга.

В 2017 году Фонд развития промышленности в рамках формирования своего Каталога промышленной продукции в целях его использования для управления процессами научно-производственной, проектной, торгово-закупочной деятельности при формировании и исполнении государственного заказа Санкт-Петербурга в рамках развития Государственной информационной системы промышленности (ГИСП) посчитал необходимым разместить информацию, представленную в Каталоге Комитета в свой Каталог промышленной продукции в Государственной информационной системе промышленности. Исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга, ответственным за координацию процесса формирования и наполнения регионального сегмента Каталога промышленной продукции ГИСП, определен Комитет по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга. 15 марта 2018 года вице-губернатором Санкт-Петербурга Мовчаном С.Н. утверждена Дорожная карта по формированию регионального сегмента Каталога промышленной продукции ГИСП. Проводимая участниками созданной Межведомственной рабочей группы работа предусматривает комплекс организационных и технических мероприятий по идентификации состояния отраслей и выявлению потребностей предприятий. Участие в ней ключевых потребителей промышленной продукции обеспечит формирование и развитие современной производственной базы, обеспечивающей выпуск конкурентной продукции с учетом потребностей предприятий, участвующих в программе. После размещения информации о производимой продукции предприятия будут иметь возможность ее прямой (без посредников) реализации на государственной площадке, что в совокупности с имеющимися механизмами снижения уровня недобросовестной конкуренции в торговле (такими как торговля аналогами, не отвечающими требованиям нормативной документации Российской Федерации, завышение реальных технических характеристик и занижение рыночной цены и т.д.) должно привести к обоюдной выгоде и покупателя, и производителя. Одновременно с этим у предприятия появляется возможность получать в своем личном кабинете или на свой адрес электронной почты, указанной при регистрации, информацию о заинтересованности заказчиков в выпускаемой предприятием продукции сервиса ГИСП Биржа, где аккредитовано более 40000 активных участников. На основании этих данных предприятие сможет проводить аналитику спроса и формировать планы производства.

Просим Общественный совет содействовать в побуждении производителей, включенных в Каталог Комитета, принять активное участие в работе по формированию Каталога промышленной продукции регионального сегмента ГИСП.

К. В. Иванов

Комитет побуждает проектировщиков применять материалы из указанного Каталога?

А. В. Шашков

В техническое задание мы не можем закладывать конкретные материалы - только технические характеристики из материалов из каталога

Ю. А. Агафонов

Дело важное и полезное, нужно сделать так, чтобы им в обязательно порядке пользовались дорожно-строительные компании.

А. В. Семчанков

Кроме того, обязательно должен быть учтен переход на ресурсный метод ценообразования, Каталог должен быть непосредственно увязан со сметной базой.

А. Н. Дмитриев

Пять производителей, входящих в Союз КТИ внесены в Каталог, благодаря чему удалось найти нормальных партнеров. Считаю, что должна быть жесткая политика КРТИ по применению материалов Каталога.

А. Н. Дёмин

Основная задача Каталога - ознакомить проектировщиков и заказчиков с тем объемом продукции, который существует, сделать прозрачным производителя, минуя посредников. Кроме того, он ориентирован на госзаказ.

А. Ф. Масюк

До внесения в Каталог обязательно должны проводиться предварительные исследования и сравнительный анализ представленных параметров, без проверки достоверности нельзя допускать в него продукцию.

Т. С. Худякова

В Росавтодоре материалы и производители прежде чем попасть в список проходят проверку, без проверки нельзя принимать в каталог рекомендуемых производителей, здесь не должно быть "левых" производителей.

К. В. Иванов

Предлагаю принять информацию к сведению, информировать профессиональное сообщество о возможностях Каталога промышленной продукции Государственной информационной системы промышленности и способах включения в него продукции, КРТИ после получения форм предоставления данных для каталога предоставить их членам Общественного совета для распространения в профессиональном сообществе.

Постановили: 1) Принять информацию к сведению, информировать профессиональное сообщество о возможностях Каталога промышленной продукции Государственной информационной системы промышленности и способах включения в него продукции.

2) КРТИ после получения форм предоставления данных для каталога предоставить их членам Общественного совета для распространения в профессиональном сообществе.

По третьему вопросу: О рассмотрении Перечня отдельных видов товаров, работ, услуг, в отношении которых устанавливаются потребительские свойства (в том числе характеристики качества) и иные характеристики, имеющие влияние на цену отдельных видов товаров, работ, услуг Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и подведомственных ему государственных учреждений.

А. А. Виноградов

В соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1095 «О системе закупок товаров, работ, услуг для обеспечения нужд Санкт-Петербурга» проект правового акта государственных органов Санкт-Петербурга, утверждающего Требования к товарам, работам, услугам, подлежит обязательному предварительному обсуждению на заседаниях общественных советов при государственных органах Санкт-Петербурга.

К. В. Иванов

Перечень был разослан в материалах к сегодняшнему заседанию, члены Общественного совета имели возможность ознакомиться с ним, предлагаю согласовать.

Постановили: Согласовать Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга возможность принятия правового акта «Об утверждении Перечня отдельных видов товаров, работ, услуг, в отношении которых устанавливаются потребительские свойства (в том числе характеристики качества) и иные характеристики, имеющие влияние на цену отдельных видов товаров, работ, услуг Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и подведомственных ему государственных учреждений».

По четвертому вопросу: О проведении Международного форума транспортной инфраструктуры 27 – 30 ноября 2018 года.

Ю. А. Агафонов рассказал о Постановлении Правительства Санкт-Петербурга о проведении Международного форума транспортной инфраструктуры, о целях и задачах форума, проводимой работе по его подготовке и представил проект программы мероприятия, включающий организацию выставки, пленарного заседания и 13 тематических круглых столов.

Постановили: Принять к сведению информацию о проведении Международного форума транспортной инфраструктуры, информировать профессиональное сообщество и запланировать участие в мероприятии членов Общественного совета.

По пятому вопросу: Разное:

1) О проведении 27 – 28 сентября 2018 года I-й международной научно-практической конференции "Композитные системы на объектах подземного и гражданского строительства"

А. Н. Дмитриев рассказал о подготовке международной научно-практической конференции "Композитные системы на объектах подземного и гражданского строительства", научный комитет которой возглавил председатель Комитета по развитию транспортной инфраструктуры С. В. Харлашкин; представил проект программы и ключевых участников конференции.

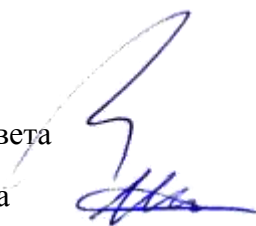
2) О проведении подготовительных мероприятий к XVI практической городской конференции по качеству строительства в Санкт-Петербурге 8 ноября 2018 года

И. Г. Толдова рассказала о проведении по поручению вице-губернатора И. Н. Албина подготовительных мероприятий (круглых столов, совещаний) в период с июля по октябрь 2018 года с участием профильных комитетов, о поставленной задаче по итогам конференции прийти к конкретным изменениям в нормативных документах в целях решения конкретных задач по повышению качества в различных сегментах строительного комплекса Санкт-Петербурга, а также пригласила членов Общественного совета к формированию тематики подготовительных мероприятий.

Постановили: Принять к сведению информацию о проведении указанных мероприятий, членам Общественного совета принять участие в формировании программ и непосредственно в самих мероприятиях.

Заместитель
председателя Общественного совета

Секретарь Общественного совета



К. В. Иванов

И. Г. Толдова