

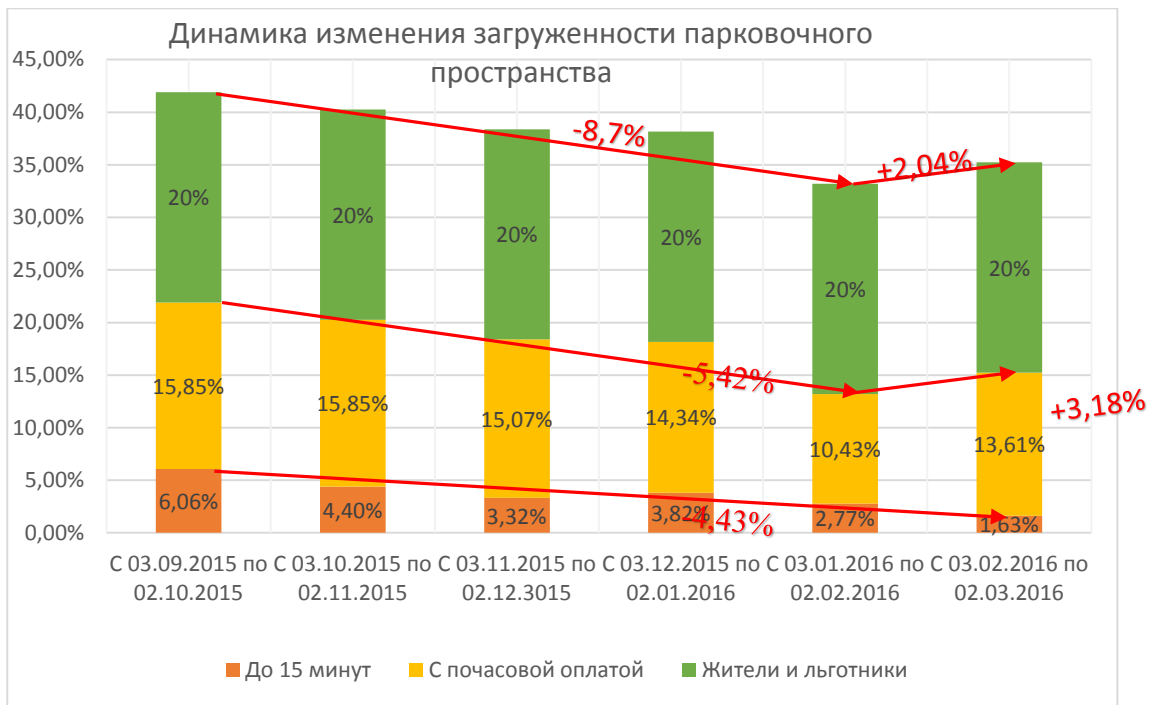
Анализ динамики пользования зоной платной парковки за полгода

За полгода работы платной парковочной зоны в Центральном районе Санкт-Петербурга были достигнуты поставленные на момент запуска проекта задачи по сокращению трафика личного автотранспорта в центр города, по повышению скорости движения в центре города, а также по увеличению свободных парковочных мест.

Данные системы мониторинга демонстрируют более рациональный и осознанный подход водителей к использованию платного парковочного пространства. Как следствие, доля коротких парковочных сессий продолжительностью до 15 минут за полгода сократилась в 1,5 раза в пользу более длительного размещения транспортных средств. В итоге на сегодняшний день только 32,2% всех парковочных сессий длятся менее 15 минут. 55,6% парковочных сессий имеют продолжительность до трех часов, а 12,2% - свыше трех часов.



Суммарная загруженность парковочного пространства в первые пять месяцев упала с 41,91% до 33,2% и выросла на 2,04% в шестой месяц. При этом неизменной в пользовательской структуре потребления осталась только доля парковочных сессий, приходящихся на жителей зоны платной парковки и льготных категорий граждан, – 20%. Доля парковочных сессий продолжительностью до 15 минут за полгода упала в шесть раз, а парковочных сессий с почасовой оплатой – всего на 2,24%.



В общей сложности за полгода в зоне платной парковки было зафиксировано 3 млн 873 тыс. 371 парковочная сессия. Из них 1 млн 719 тыс. 505 парковочных сессий в платное время в будние дни, 685 064 – в выходные, 959 225 – в бесплатное время в будние дни, 509 577 – в выходные.

При этом среднее ежедневное количество парковочных сессий, фиксируемое датчиками загруженности мест, в платное время (с 08:00 до 20:00) за полгода упало более, чем в два раза. В бесплатное время (с 20:00 до 08:00) этот показатель продемонстрировал значительный скачок вниз в пятый месяц, однако затем, хоть и незначительно, но поднялся вверх.

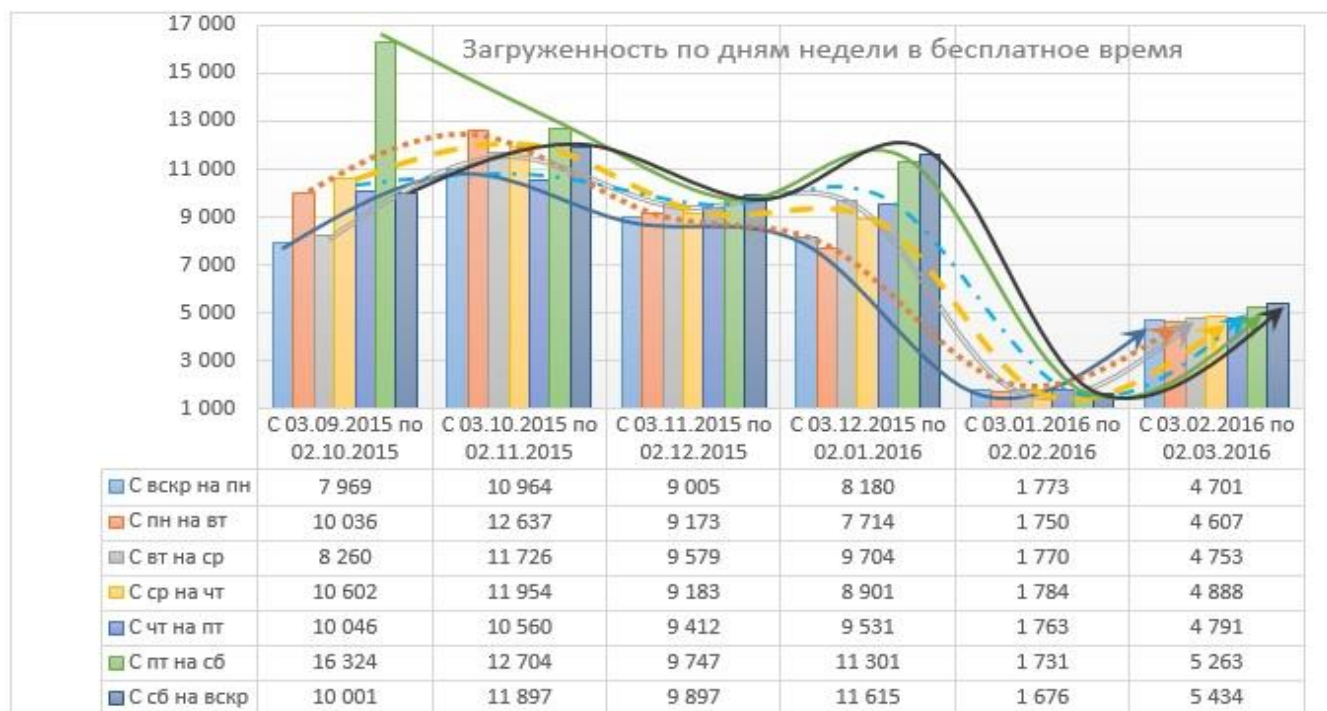


В последние два месяца особенно заметно влияние так называемого «сезонного фактора». Обильные осадки в виде снега, наблюдаемые в январе и феврале, существенно сократили уровень автомобильных потоков в целом и число парковочных сессий в частности.

Что касается структуры пользования парковочным пространством по дням недели в платное время, то по итогам оценки данных за шесть месяцев можно назвать самыми популярными днями среди автомобилистов среду и четверг (15 215 и 13 795 парковочных сессий в среднем в день, соответственно). А наименее популярным – воскресенье (10 684 парковочных сессий в среднем в день). Однако это усредненные значения, которые ежемесячно демонстрировали значительные колебания.



Аналогичная динамика структуры пользования зоной платной парковки наблюдается и в бесплатное время. В данном случае наибольшая загруженность парковочного пространства по итогам шести месяцев наблюдается в ночь с пятницы на субботу и с субботы на воскресенье (9 719 и 8 832 парковочных сессии в среднем в день, соответственно). Наименьшая загруженность – в ночь с воскресенья на понедельник (7 042 сессии).



В части загруженности отдельных улиц, входящих в зону платной парковки, можно отметить, что на протяжении четырех месяцев наиболее популярными были Литейный проспект, улицы Маяковского и Восстания. Однако в пятый месяц работы платной парковочной зоны для размещения транспортных средств автовладельцы предпочли Литейный проспект, улицы Маяковского и Жуковского, а в шестой месяц наоборот – улицу Маяковского, Литейный проспект и улицу Жуковского.

При этом чаще всего водители оплачивали парковку своих транспортных средств на улице Жуковского (6,3 млн рублей), и только затем их размещение на улице Маяковского (6,2 млн рублей) и на Литейном проспекте (5,9 млн рублей).

Самый же востребованный среди водителей паркомат и вовсе оказался на улице Восстания, у дома №8. Посредством него было произведено транзакций на общую сумму 892 тыс. рублей. Второй по популярности паркомат расположен у дома №3 по улице Жуковского (826,4 тыс. рублей), а третий – на улице Чехова, дом №18 (675,5 тыс. рублей).

Кардинально изменились в рассматриваемый период и предпочтения автомобилистов по способам оплаты парковки.

Так, если за первые четыре месяца наиболее популярным способом оплаты парковки был паркомат, посредством которого банковской картой стабильно осуществлялось 45% от общего объема транзакций и около 0,60% – парковочной картой, то уже в пятый месяц эти показатели упали до 41,93% и 0,59%, соответственно. Это позволило СМС-оплате парковки, чья доля в общем объеме транзакций ежемесячно росла, наконец стать самым популярным способом оплаты парковки (43,08%).

В то же время напротив неуклонно снижающаяся на протяжении всех четырех месяцев доля мобильного приложения в общей структуре платежей (с 16,05% до 12,59%) продемонстрировала стремление к росту (14,4%).

Однако в феврале эти показатели снова вернулись к своим первоначальным данным.

Динамика пользования предоставленными способами оплаты парковки



Что касается доходной части реализации проекта, то она составила 63 млн 505 тыс. 115 рублей. Из них 2 млн 545 тыс. 200 рублей были получены за оформление парковочных разрешений жителей, а также месячных и годовых парковочных разрешений до рассматриваемого периода, с 03.08.2015г. по 02.09.2015г.

После непосредственно ввода в эксплуатацию зоны платной парковки, с 03.09.2015г., первые пять месяцев ежемесячный доход, получаемый от реализации проекта, стал неуклонно снижаться (с 12,7 млн в первый месяц до 7,4 млн рублей в пятый месяц), как в части доходов с почасовой оплаты парковки (с 9,9 млн рублей в первый месяц до 6,6 млн рублей в пятый месяц), так и в части доходов с оформления парковочных разрешений жителей (с 1,5 млн рублей в первый месяц до 83 тыс. в пятый месяц), а также месячных и годовых парковочных разрешений (с 1,2 млн рублей в первый месяц до 540 тыс. рублей в пятый месяц). Однако в феврале доходность проекта повысилась до 8,2 млн рублей с почасовой оплаты парковки и до 97,9 тыс. рублей с оформления парковочных разрешений жителя.

	Доход за период 03.08.2015 – 02.09.2015 (руб.)	Доход за период 03.09.2015 – 02.10.2015 (руб.)	Доход за период 03.10.2015 – 02.11.2015 (руб.)	Доход за период 03.11.2015 – 02.12.2015 (руб.)	Доход за период 03.12.2015 – 02.01.2016 (руб.)	Доход за период 03.01.2016 – 02.02.2016 (руб.)	Доход за период 03.02.2016 – 02.03.2016 (руб.)
Почасовая оплата	-	9 908 350	10 607 362	9 423 344	9 267 707	6 737 648	8 225 376
Парковочные разрешения жителей	2 185 200	1 546 200	534 764	237 564	192 600	83 000	97 946
Месячные и годовые разрешения	360 000	1 248 000	598 000	638 000	828 000	540 000	264 055
ИТОГО	2 545 200	12 702 550	11 740 126	10 298 908	10 288 307	7 360 648	8 587 377



Всего за период с 10 августа 2015 года по 2 марта 2016 года в СПб ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» через МФЦ и сайт госуслуг было подано 9 342 заявления на оформления парковочных разрешений жителя, инвалида и многодетной семьи. По 8 363 из них за рассматриваемый период было вынесено положительное решение, а по 508 – отказ. Кроме того, за полгода ГКУ было оформлено 23 годовых и 158 месячных парковочных разрешений.

Статистика выданных разрешений за период с 10.08.2015 по 02.03.2016			
	Подано заявлений	Выдано разрешений	Вынесен отказ
Парковочное разрешение жителя (в т.ч. участники ВОВ и блокадники)	2 928	2 635	187
Парковочное разрешение инвалида	3 686	3 276	192
Парковочное разрешение многодетной семьи	2 728	2 452	129
Абонемент на 1 год	23	23	0
Абонемент на 1 месяц	158	158	0
ИТОГО	9 523	8 544	508

Полученные за полгода эксплуатации зоны платной парковки данные свидетельствуют о необходимости скорейшего ее расширения с тем, чтобы она обрела естественные границы, за пределами которых водителям, не желающим платить за парковку и пересаживаться на общественный транспорт, было бы уже не так удобно оставлять свои транспортные средства. Это позволит повысить загрузку парковочного пространства в платной зоне и снизить в приграничной, что также обеспечит повышение доходов городского бюджета.