

**Обзор патентов и разработок в области интеллектуальной собственности
Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга
за 2 квартал 2017 года**

СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства»

№ п/п	ИОГВ	Ответственная за внедрение организация	Ответственный разработчик	Название научно-технического продукта	Описание научно-технического продукта	Решаемая задача утвержденной отраслевой программы научно-технических работ	Этап реализации	Актуальная информация о ходе реализации мероприятий по внедрению	Эффекты текущего финансового года		Оценка эффективности по результатам внедрения до 2030 г., млн. руб.
									Экономические эффекты, млн. руб.	Качественные эффекты, %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1			автор: Раппопорт А.Ц., Кравченко И.И., Гучетль Г.И. патентообладатель: ЗАО "СОЮЗНЕФТЕ-ГАЗ РД"	Патент на изобретение № 2279601 "Труба из композиционного-волоконного материала"	Изобретение относится к созданию изделий из композиционных материалов, в частности герметичных изделий из армированных материалов, имеющих форму тел вращения, и может быть использовано в различных отраслях техники, например, в химической, нефтехимической и авиационной.	Решается задача создания прочных труб, способных противостоять нагрузкам, возникающим при подземной прокладке трубопроводов, и изгибающим нагрузкам. Кроме того, предлагаемым изобретением решается задача повышения внутреннего давления разгерметизации трубы.	Внедрение		В сравнении со стальными трубами: 1. при наружном диаметре трубы до 325 мм стоимость композитной трубы за 1 м выше в среднем на 350 руб. 2. при наружном диаметре трубы более 325 мм стоимость композитной трубы за 1 м ниже в среднем на 50 руб.	Применение комбинации стеклянных и базальтовых волокон согласно изобретению по патенту РФ № 2279601 обеспечивает повышение давления разгерметизации композитной трубы на 20% по сравнению со стеклопластиковой трубой.	
2			автор: Раппопорт А.Ц., Сысков Ю.М., Королев Н.В. патентообладатель: ООО "ДОЛАСТ"	Патент на изобретение № 2221183 "Труба из композиционных материалов и способ её производства"	Изобретение относится к созданию изделий из композиционных материалов, в частности герметичных изделий из армированных материалов, имеющих форму тел вращения, и может быть использовано в различных отраслях техники, например, в химической, нефтехимической и авиационной.	Решается задача повышения герметичности труб из композиционных материалов.	Внедрение		-	Позволяет снизить тепловые потери на 20-25%	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3			автор: Галлямов Б.Ф., Мавлиев Л.Ф., Ибрагимов И.Ф., Захаров В.В., Асадуллина А.Р., Буланов П.Е., Вдовин Е.А. патентообладатель: Мавлиев Л.Ф., ФГБОУВПО "Казанский государственный архитектурно- строительный университет" КГАСУ	Патент на изобретение № 2603682 "Состав для дорожного строительства"	Состав для дорожного строительства и может быть использовано для устройства оснований и покрытий автомобильных дорог.	Задачей изобретения является повышение морозостойкости и прочности материалов из грунтовых, песчаных и щебеночно-песчаных смесей.			Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)		
4			автор: Циановский С.М., Циановский М.М., Циановский М.Я. правообладатель: ООО "ДОНТРАСТ"	Патент на изобретение № 2601825 "Концевой участок дорожного барьерного ограждения"	Концевой участок дорожного барьерного ограждения	Техническая задача, решаемая предлагаемым изобретением, заключается в повышении безопасности путем снижения риска переворачивания автомобиля при наезде в торец ограждения в осевом направлении.			12,2 млн. руб. (с учетом осредненного совокупного коэффициента дефлятора в пересчете на одного пострадавшего)	Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)	
5			автор: Маслаков О.В., Бурденков С.В., Вовчина П.И. патентообладатель: ООО "Научно- производственное объединение "ЯВИР"	Патент на изобретение № 2595121 "Ограждение барьерное удерживающее для автодорог"	Концевой участок дорожного барьерного ограждения	Задачей изобретения является уменьшение травмоопасности ограждения барьерного, увеличение монтажепригодности его конструкции, повышение надежности работы конструкции ограждения барьерного при удержании автомобилей.			12,2 млн. руб. (с учетом осредненного совокупного коэффициента дефлятора в пересчете на одного пострадавшего)	Запрос о предоставлении информации по возможным качественным эффектам направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)	
6			автор: Горбань В.В., Гвидонский Д.В. патентообладатель: Горбань В.В., Гвидонский Д.В.	Патент на полезную модель № 157856 "Подкладка рельсовая"	Композитная подкладка применяется в конструкции промежуточного рельсового скрепления КМПС-50 пути метрополитена	Задача полезной модели направлена на минимизацию возможности истирания центральных поперечных выступов подошвы рельса и обеспечение эксплуатационной надежности рельсового скрепления.			На текущий момент цена 1 комплекта рельсового скрепления с применением композитной подкладки составляет 3 998 рублей		376,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7			автор: Сватовская Л.Б., Старчуков Д.С., Юров О.В., Соловьева В.Я., Сычева А.М., Мандрица Д.П., Кабанов А.А. патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I"	Патент на изобретение № 2573503 «Высокопрочный бетон»	Изобретение относится к строительным материалам и может быть использовано для изготовления изделий из бетона в гражданском и промышленном строительстве, а также при возведении сооружений специального назначения.	Задачей, на решение которой направлено изобретение, является уменьшение водопоглощения бетона			Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)		
8			автор: Сватовская Л.Б., Старчуков Д.С., Юров О.В., Соловьева В.Я., Сычева А.М., Мандрица Д.П., Кабанов А.А. патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I"	Патент на изобретение № 2573664 «Высокопрочный бетон»	Изобретение относится к строительным материалам и может быть использовано для изготовления изделий из бетона в гражданском и промышленном строительстве, а также при возведении сооружений специального назначения.	Задачей, на решение которой направлено изобретение, является повышение прочности бетона при сжатии.			Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)		
9			автор: Сватовская Л.Б., Старчуков Д.С., Юров О.В., Соловьева В.Я., Сычева А.М., Мандрица Д.П., Кабанов А.А. патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I"	Патент на изобретение № 2577565 «Высокопрочный бетон»	Изобретение относится к строительным материалам и может быть использовано для изготовления изделий из бетона в гражданском и промышленном строительстве, а также при возведении сооружений специального назначения.	Задачей, на решение которой направлено изобретение, является уменьшение истираемости бетона.			Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)		
10			автор: Сватовская Л.Б., Старчуков Д.С., Юров О.В., Соловьева В.Я., Сычева А.М., Мандрица Д.П., Кабанов А.А. патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I"	Патент на изобретение № 2579837 «Высокопрочный бетон»	Изобретение относится к строительным материалам и может быть использовано для изготовления изделий из бетона в гражданском и промышленном строительстве, а также при возведении сооружений специального назначения.	Задачей, на решение которой направлено изобретение, является повышение морозостойкости бетона.			Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11			<p>автор: Сватовская Л.Б., Соловьева В.Я., Степанова И.В., Сурков В.Н., Иванова В.Е., Касаткин С.П. патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</p>	<p>Патент на изобретение № 2592318 «Высокопрочный бетон»</p>	<p>Изобретение относится к строительным материалам и может быть использовано для изготовления изделий из бетона в гражданском и промышленном строительстве, а также при возведении сооружений специального назначения.</p>	<p>Задача, на решение которой направлено изобретение, является создание высокопрочного бетона, обладающего повышенным значением водонепроницаемости.</p>			<p>Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)</p>		
12			<p>автор: Сватовская Л.Б., Соловьева В.Я., Степанова И.В., Сурков В.Н., Старчуков Д.С., Смирнова Т.В. патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</p>	<p>Патент на изобретение № 2592322 «Высокопрочный бетон»</p>	<p>Изобретение относится к строительным материалам и может быть использовано для изготовления изделий из бетона в гражданском и промышленном строительстве, а также при возведении сооружений специального назначения.</p>	<p>Задачей, на решение которой направлено изобретение, является повышение прочности бетона при сжатии.</p>			<p>Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)</p>		
13			<p>автор: Сватовская Л.Б., Соловьева В.Я., Степанова И.В., Сурков В.Н., Иванова В.Е., Касаткин С.П. патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</p>	<p>Патент на изобретение № 2593402 «Высокопрочный бетон»</p>	<p>Изобретение относится к строительным материалам и может быть использовано для изготовления изделий из бетона в гражданском и промышленном строительстве, а также при возведении сооружений специального назначения.</p>	<p>Задачей, на решение которой направлено изобретение, является создание высокопрочного бетона, обладающего повышенным значением морозостойкости.</p>			<p>Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)</p>		
14			<p>Сватовская Л.Б., Соловьева В.Я., Степанова И.В., Сурков В.Н., Старчуков Д.С., Смирнова Т.В. патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</p>	<p>Патент на изобретение № 2593404 «Высокопрочный бетон»</p>	<p>Изобретение относится к строительным материалам и может быть использовано для изготовления изделий из бетона в гражданском и промышленном строительстве, а также при возведении сооружений специального назначения.</p>	<p>Задачей, на решение которой направлено изобретение, является уменьшение усадки высокопрочного бетона.</p>			<p>Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)</p>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15			<p>автор: Тихонов Ю.М., Гугучкина М.Ю., Журавин А.А., Пухаренко Ю.В., Терехин С.Н., Шарапенко А.Ф. патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет"</p>	<p>Патент на изобретение № 2541989 «Сухая строительная смесь огнезащитная»</p>	<p>Изобретение относится к области промышленности строительных материалов, в частности к сухим смесям для приготовления строительных штукатурных растворов, используемых для огнезащиты деревянных, фибробетонных и армоцементных строительных конструкций.</p>	<p>Задачей, на решение которой направлено изобретение, является увеличение огнезащитной эффективности, трещиностойкости, увеличение прочности при сжатии и изгибе, улучшение реологических свойств растворной смеси за счет введения эффективных минеральных и модифицирующих добавок, а также расширение линейки сухих строительных смесей на гипсовом вяжущем с применением местных сырьевых материалов, обуславливающих ее огнезащитные свойства.</p>			<p>Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)</p>		
16			<p>автор: Пухаренко Ю.В., Пантелеев Д.А., Жаворонков М.И., Карамышев С.В. патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет"</p>	<p>Патент на изобретение № 2575658 «Фибробетонная смесь»</p>	<p>Изобретение относится к области строительных материалов, а именно к составам фибробетонных смесей, и может быть использовано при изготовлении монолитных и сборных железобетонных изделий, и конструкций.</p>	<p>Задача, решаемая заявляемым изобретением, заключается в изготовлении фибробетонной смеси, обеспечивающей высокую прочность на растяжение при изгибе и трещиностойкость, изготавливаемого на ее основе фибробетона.</p>			<p>Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)</p>		
17			<p>автор: Верстов В.В., Гайдо А.Н. патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет"</p>	<p>Патент на изобретение № 2580338 «Способ вибровращательного вдавливания сваи в грунт»</p>	<p>Изобретение относится к области строительства и может быть использовано при погружении сваи вибрационно-вращательным вдавливанием при сопротивлении грунта, превышающем максимальное усилие вдавливающей установки</p>	<p>Задача, решаемая заявляемым изобретением, заключается в повышении надежности процесса погружения сваи в грунт при его сопротивлении, превышающем максимальное усилие вдавливания, за счет предотвращения развития в свае опасных для целостности ее тела деформаций</p>			<p>Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)</p>		
18			<p>автор: Верстов В.В., Федулов Е.С., Шеховцов А.С. патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет"</p>	<p>Патент на изобретение № 2580494 «Способ установки анкерного крепления»</p>	<p>Изобретение относится к области строительства и может быть использовано при монтаже навесных конструкций в базовых пористых материалах и направлено на повышение площади контакта строительного связующего раствора с пористым базовым материалом.</p>	<p>Задача, решаемая заявляемым изобретением, заключается в повышении надежности анкерного крепления за счет повышения несущей способности базового пористого материала в зоне, прилегающей к подготовленному отверстию.</p>			<p>Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)</p>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19			<p>автор: Квитко А.В., Карпов Б.Н., Азанов Б.К., Шендрик В.А., Петухов П.А., Шабанова О.А.</p> <p>патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет"</p>	<p>Патент на изобретение № 2593399 «Способ восстановления слоев дорожной одежды»</p>	<p>Изобретение относится к строительству дорожных покрытий, в частности к области ремонтно-восстановительных работ, и может быть использовано при капитальном ремонте и/или реконструкции автомобильных дорог и автомагистралей.</p>	<p>Задача, решаемая заявляемым изобретением, заключается в повышении надежности конструктивных слоев дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием при одновременном снижении трудоемкости процесса восстановления.</p>			<p>Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)</p>		
20			<p>автор: Тарасов Ю.Д.</p> <p>патентообладатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Национальный минерально-сырьевой университет "Горный"</p>	<p>Патент на изобретение № 2544063 «Устройство для перемещения поезда метрополитена после его аварийной остановки до ближайшей станции метро»</p>	<p>Изобретение относится к оборудованию подземных выработок метрополитена, а именно к устройству, обеспечивающему перемещение поезда с размещенными в его вагонах пассажирами до ближайшей станции метрополитена после возникновения аварийной ситуации, приведшей к остановке поезда в пролете между станциями метрополитена.</p>	<p>Техническое решение позволяет исключить необходимость выхода пассажиров из вагонов и перемещение их пешком по подземной выработке до ближайшей станции метрополитена, что связано с увеличенной трудоемкостью, особенно для нездоровых и пожилых людей, а также детей, и не совсем безопасно для идущих пассажиров, особенно при наклонном расположении выработки метрополитена, например, при ее расположении под водоемом.</p>			<p>Запрос о предоставлении информации направлен в адрес ФГБУ «Федеральный институт промышленной собственности» (исх. №09-3692/17-0-0 от 04.04.2017)</p>		
21			<p>ООО «Гифтек Рефлекшен»</p>	<p>Инновационная разработка «Автономные светодиодные табло переменной информации» СТО-90857342-001-2015. Ограждения дорожные. Фронтальные. Технические условия.</p>	<p>Изделие относится к оборудованию для обеспечения безопасности и четкой организации движения пешеходов и автотранспорта</p>	<p>Применение автономных светодиодных табло переменной информации позволяет решать вопросы оперативного управления транспортными и людскими потоками во время проведения массовых мероприятий и ремонтно-строительных работ в Санкт - Петербурге. Так же данная система в режиме реального времени позволяет оперативно следить за изменениями в движении городского транспорта, задействованного при проведении масштабных мероприятий, тем самым информируя население о всех изменениях на маршруте, времени ожидания и многое другое.</p>			<p>Сокращение временных затрат на информатизацию потоков движения</p>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22			Leica, Topcon, Trimble	3D- системы, основанные на совместном использовании специализированных датчиков и систем спутникового позиционирования	Технология относится к строительству дорожных покрытий и может быть использована при капитальном ремонте и/или реконструкции автомобильных дорог и автомагистралей.	<ul style="list-style-type: none"> - уменьшение объема разбивочных геодезических работ; - уменьшение простоя дорожной техники; - высокая точность выполнения работ обеспечивает ровное покрытие с заданными параметрами; - благодаря постоянному контролю ровности слоев дорожной одежды исключается перерасход материалов; - возможность проведения работ как в дневное, так и в ночное время 			3D-системы обеспечивают более высокий уровень автоматизации процесса строительства. Сокращение временных и материальных затрат		
23			ЗАО «НП ЦМИД»	Асфальтоцементобетон ТУ 5745-001-53268843-2000 "Смеси сухие строительные ремонтные "ЦМИД"	Технология относится к строительству дорожных покрытий и может быть использована при капитальном ремонте и/или реконструкции автомобильных дорог и автомагистралей и направлена на повышение качества дорожного покрытия	<p>Покрытие имеет высокие прочностные характеристики, что препятствует сдвигу покрытия, устойчиво к агрессивным средам.</p> <p>Рекомендовано для контейнерных площадок, мест остановки городского транспорта, аэродромов, портовых и промышленных сооружений</p>			<ul style="list-style-type: none"> - высокая износостойкость; - высокая морозостойкость; - бесшовное покрытие. - ранний ввод в эксплуатацию – в пределах 7-10 суток. 		
24			ООО "Нанотехнологический центр композитов"	Система внешнего армирования углеродными лентами	Инновационный материал предназначен для усиления бетонных, железобетонных, каменных, армокаменных и стальных конструкций зданий и сооружений.	<ul style="list-style-type: none"> -повышение прочности и надежности возводимых конструкций с увеличением межремонтных сроков при сохранении материалоемкости; - усиление несущих конструкций для восприятия повышенных нагрузок или обеспечения работоспособности по измененной конструктивной схеме; - устранение последствий разрушения бетона и коррозии арматуры в результате длительного воздействия природных факторов и агрессивных сред или механического воздействия; 			<ul style="list-style-type: none"> сокращение временных затрат - не утяжеляет исходную конструкцию - сокращение расходов на ремонт - возможность производства работ без остановки движения автотранспорта; -устойчивость к агрессивным средам; - отсутствие сварочных работ. 		
25			ООО "АНТ-Инжиниринг" СТО 22480851.001-2016	Технология укрепления	Технология относится к строительству дорожных покрытий и направлена на создании прочной основы под дорогой или площадкой, которая не будет деформироваться в процессе эксплуатации.	<ul style="list-style-type: none"> - уменьшение заменяемых объемов грунта; - высокие показатели физико-механических свойств укрепленных грунтов; - отсутствие необходимости устройства деформационных швов; - отсутствие необходимости ухода за укрепленным грунтом; - открытие движения транспорта сразу после уплотнения грунта; - экологическая безопасность для персонала и окружающей среды 			<ul style="list-style-type: none"> - открытие движения транспорта сразу после уплотнения грунта; - экологическая безопасность для персонала и окружающей среды 		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
26			ООО "Анкерные технологии" Метод U.P.R.S.	Строительство подземных искусственных сооружений с использованием защитных экранов из металлических труб	Технология относится к строительству подземных искусственных сооружений без разборки существующей конструкции железных и автомобильных дорог	- отсутствие перерывов движения и каких-либо ограничений железнодорожного и автомобильного транспорта на участке строительства; - предотвращению деформаций поверхности; - обеспечение высокого качества и контроля выполняемых работ; - возможности вести строительные работы с минимальным влиянием на городскую инфраструктуру			обеспечение высокого качества и контроля выполняемых работ; - возможности вести строительные работы с минимальным влиянием на городскую инфраструктуру		

СПб ГБУ «Мостотрест»

№ п/п	ИОГВ	Ответственная за внедрение организация	Ответственный разработчик	Название научно-технического продукта	Описание научно-технического продукта	Решаемая задача утвержденной отраслевой программы научно-технических работ	Этап реализации	Актуальная информация о ходе реализации мероприятий по внедрению	Эффекты текущего финансового года		Оценка эффективности по результатам внедрения до 2030 г., млн. руб.	
									Экономические эффекты, млн. руб.	Качественные эффекты, %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	КРТИ	-	Семилейских Надежда Евгеньевна (RU)	Способ ремонта асфальтобетонного покрытия после отбора проб	Способ ремонта асфальтобетонного покрытия после отбора проб (варианты)	Способ ремонта асфальтобетонного покрытия после отбора проб керноотборником включает заполнение отверстия щебнем и вставку в отверстие заглушки. На дно отверстия и поверх щебня наносят битумную сетку, вставляют заглушку. Паз между заглушкой и отверстием заполняют песком, сверху заливают шов горячим битумом или прогревают горелкой края дорожного полотна и заглушки и накладывают битумную наклейку.	Применение заявленного способа обеспечивает повышения качества заделки отверстий и долговечности отремонтированного участка, уменьшение трудоемкости и времени работ	Рассмотрение	-	-	-	-
2	КРТИ	-	Пак Юрий Алексеевич (RU)	Устройство для уменьшения скользкости дорог	Устройство для предотвращения скользкости дорожных покрытий под воздействием климатических факторов. Устройство включает решетки из прочных материалов, оснащенные приводами, осуществляющие движения поступательно-возвратного характера, которые перемещают снег под решетки	Применение изобретения позволит уменьшить влияние снежных осадков и гололеда на транспортную систему, а также снизить негативное влияние антигололедных реагентов и повысить безопасность движения транспорта и пешеходов	Рассмотрение	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	КРТИ	-	Редельберг Матиас (АТ)	Соединительное устройство для соединения разделительных элементов для проезжих частей	Соединительное устройство для соединения разделительных элементов для проезжих частей содержит два соединительных элемента, каждый с двумя лапками, расположенными рядом друг с другом. Лапки двух соединительных элементов зацепляются друг за друга своими выступами. Таким образом, когда на соединительный элемент действует растягивающая сила, то лапки не раздвигаются, а удерживаются вместе	Задачей настоящего изобретения является создание соединительной системы вышеупомянутого типа и разделительного элемента, содержащего соединительные системы данного типа, посредством которых уменьшается риск такого разделения во время столкновения с транспортным средством	Рассмотрение	-	-	-	-
4	КРТИ	-	Ланис Алексей Леонидович (RU)	Способ ремонта водопропускной трубы под насыпью	Способ ремонта заключается в том, что временно отводят русло водотока, монтируют внутри трубы временную опалубку (опору), передают опорные реакции на опалубку и осуществляют исправление формы ее поперечного сечения, осуществляют омоноличивание околотрубного грунтового пространства путем инъектирования твердеющего раствора в предварительно пробуренные вокруг трубы скважины, после чего опалубку демонтируют и водоток направляют в прежнее русло	Применение данного способа позволяет обеспечить высокую надежность ремонта водопропускных труб под насыпью посредством достижения эффекта омоноличивания околотрубного грунтового пространства с одновременным снижением внешней нагрузки за счет перераспределения последней в закрепленном грунте, восстановить тело трубы, сохранив ее внутреннее сечение	Рассмотрение	-	-	-	-
5	КРТИ	-	Николаев Сергей Викторович (RU) Гурвич Анатолий Константинович (RU)	Способ защиты пористых материалов от проникновения влаги	Изобретение относится к области строительства и может быть использовано для гидроизоляции, восстановления нарушенной влагозащиты при ремонте и реставрации материалов, зданий и сооружений, в том числе и исторических	Технический результат: повышение степени защиты пористых материалов от проникновения влаги за счет пропитки гидрофобизирующим раствором всего объема пропитываемого материала или на заданную глубину, осуществление контроля над глубиной пропитки и повышение срока службы пропитываемого материала за счет отсутствия технологических отверстий в пропитываемом материале	Рассмотрение	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	КРТИ	-	Ефимов Михаил Васильевич (RU), Новиков Сергей Николаевич (RU), Миленский Алексей Владимирович (RU)	Смесь для защиты дорожных покрытий и способ ее получения	Изобретение относится к технологии защиты дорожных покрытий и может быть использовано при строительстве и ремонте дорожных покрытий различного типа	Задачей предлагаемого изобретения является создание смеси для защиты дорожных покрытий, обладающей высокими адгезионными свойствами к асфальтобетону, бетону, каменным материалам и стали и позволяющей применять ее при температурах, близких к нулю градусов по Цельсию, а также способа ее получения, позволяющего подобрать реагенты для конкретных работ по ее нанесению	Рассмотрение	-	-	-	-
7	КРТИ	-	Сахарова Инна Дмитриевна (RU), Казарян Вильгельм Юрьевич (RU)	Саморегулирующая конструкция деформационного шва	Изобретение относится к дорожному строительству, а именно, к элементам дорожного покрытия для гашения вибраций. Саморегулирующая конструкция балок деформационного шва содержит два короба, конструктивные элементы в виде балок с зазорами между ними и амортизаторами, а также профили деформационного шва	Задачей предлагаемого решения является создание экономичной и надежной саморегулирующей конструкции балок деформационного шва с обеспечением максимальной сохранности самих балок под действием высокой ударной силы	Рассмотрение	-	-	-	-
8	КРТИ	-	Жворонков Борис Григорьевич (RU), Матеченков Владимир Петрович (RU), Бычков Юрий Дмитриевич (RU)	Способ разборки Т-образной рамы пролетного строения моста и монтажная балка для осуществления этого способа	Способ разборки Т-образной рамы пролетного строения моста, образованной собранными внавес и прикрепленными к оголовку опоры пучками преднатянутой арматуры коробчатыми блоками, состоящий в предварительном демонтаже мостового полотна, поочередном креплении к крану и выпиливании коробчатых блоков консолей Т-образной рамы и их удалению со строительной площадки.	Предлагаемые способ и монтажная балка позволяют быстро и экономично осуществить работу по разборке Т-образной балки пролетного строения в любых сложных производственных условиях	Рассмотрение	-	-	-	-
9	КРТИ	-	Михайлов Александр Юрьевич (RU)	Композиция для нанесения антикоррозионного покрытия	Изобретение относится к покрытиям для антикоррозионной защиты металлических конструкций и может быть использовано для всех металлических конструкций, подвергающихся воздействию агрессивных сред, в частности для антикоррозионного покрытия морских судов и плавающих платформ в условиях высокоминерализованной морской воды и ультрафиолетового облучения солнечного спектра.	Задачей изобретения является создание быстро отверждаемой композиции нетоксичной, пожаро-, взрыво-, искробезопасной, позволяющей достичь улучшенных антикоррозионных свойств, повышенной водостойкости, износостойкости, электропроводности, стойкости к растрескиванию при высыхании, адгезии к металлу, эластичности и прочности при ударе. Техническим результатом изобретения является упрощение технологии и состава покрытия, повышение эластичности покрытия, его водостойкости, стойкости к воздействию соляного тумана.	Рассмотрение	-	-	-	-

СПб ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»

№ п/п	ИОГВ	Ответственная за внедрение организация	Ответственный разработчик	Название научно-технического продукта	Описание научно-технического продукта	Решаемая задача утвержденной отраслевой программы научно-технических работ	Этап реализации	Актуальная информация о ходе реализации мероприятий по внедрению	Эффекты текущего финансового года		Оценка эффективности по результатам внедрения до 2030 г., млн. руб.
									Экономические эффекты, млн. руб.	Качественные эффекты, %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Стоянов Юрий Павлович	Программный компонент «Портал «Парковки Санкт-Петербурга»	Программа для ЭВМ является программной частью информационной системы СПб «Единое городское парковочное пространство» (ГИС ЕГПП) и обеспечивает учёт оказанных парковочных услуг и биллинг по оказанным парковочным услугам.	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №1,2 Таблицы 1		
2	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Мирошников Евгений Владимирович	Программный компонент «Мобильное приложение «Парковки Санкт-Петербурга» на платформе Android»	Программа обеспечивает пользователю возможность взаимодействия с государственной информационной системой СПб «Единое городское парковочное пространство» (ГИС ЕГПП) при помощи мобильного устройства.	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №1,2,3 Таблицы 1		
3	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Петрушов Денис Михайлович	Программный компонент «ГИС ЕГПП. Процессинг-клиринговый центр парковочных карт. Версия Санкт-Петербург»	Программа предназначена для обработки и хранения транзакций по парковочным картам.	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №6 Таблицы 1		
4	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Мирошников Евгений Владимирович	Программный компонент «Мобильное приложение «Парковки Санкт-Петербурга» на платформе iOS»	Программа обеспечивает пользователю возможность взаимодействия с ГИС ЕГПП при помощи мобильного устройства.	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №1,2,3 Таблицы 1		
5	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Богданов Михаил Владимирович	Программный компонент «ГИС ЕГПП. Сбор сведений от паркоматов. Версия Санкт-Петербург»	Программа реализует следующие функции: сбор и хранение информации от уличных паркоматов об успешных и неуспешных попытках оплаты парковочных услуг; передачу в ядро системы информации об успешных оплатах парковочных услуг при помощи паркоматов	Обеспечение сбора и хранения данных в единой информационной системе	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №5,6 Таблицы 1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Гордеев Николай Викторович	Программный комплекс «ГИС ЕГПП. Мониторинг текущей занятости парковочных мест. Версия Санкт-Петербург»	Программный комплекс в виде интеграционного программного модуля обрабатывает информацию от базовых станций и взаимодействует с информационными табло, а также пересылает информацию о занятости парковочных мест в АСЦУПП (авт. системой центра управления парковочным пространством).	Обеспечение мониторинга занятости парковочных мест	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №4 Таблицы 1		
7	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Петрушов Денис Михайлович	Программный компонент «ГИС ЕГПП. Эмиссионный центр парковочных карт. Версия Санкт-Петербург»	Программа предназначена для выпуска парковочных карт и SAM-модулей (Security Access Module) для устройств пополнения и списания	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №6 Таблицы 1		
8	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Петрушов Денис Михайлович	Программный компонент «ГИС ЕГПП. АРМ Администратора Процессинго-клирингового центра парковочных карт. Версия Санкт-Петербург»	Программа позволяет пользователю подключиться к Процессинго-клиринговому центру (ПКЦ)	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №6 Таблицы 1		
9	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Мирошников Евгений Владимирович	Программный компонент «Моб. Прил. «Парковки СПб» на платформе WindowsPhone»	Программа предоставляет пользователю возможность взаимодействия с ГИС ЕГПП при помощи мобильного устройства.	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №3,6 Таблицы 1		
10	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Стоянов Юрий Павлович	Система видео фиксации нарушений парковки "Автопатруль стоянка"	Полезная модель относится к системам видеонаблюдения и предназначена для обнаружения нарушителей правил дорожного движения. Система видео фиксации нарушений правил парковки содержит поворотную видеокамеру, программно-аппаратные средства обработки видеозаписей и блок связи, обеспечивающий передачу информации.	Упрощение реализации системы. Повышение достоверности и точности результатов фиксации нарушений правил дорожного движения, а также увеличение площади контролируемого пространства.	Отобран техническим советом ГЦУП для дальнейшего внедрения.	Патент получил положительную оценку Техническим Советом Учреждения. Письмо с предложением о тестовом внедрении изобретения на базе пилотной зоны ЕГПП направлено патентообладателю.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Валиев Рустам Асгатович	Система планирования загрузки парковочных мест на территории населенного пункта	Программа предназначена для отслеживания занятости автомобильных парковочных мест через интегрированный в парковочное устройство (паркомат) модуль и на основе распознавания изображения с камер видеонаблюдения по ключевым меткам.	Данная полезная модель может иметь применение в системе планирования загрузки парковочных мест на территории населенного пункта.	Отобран техническим советом ГЦУП для дальнейшего внедрения.	Патент получил положительную оценку Техническим Советом Учреждения. Письмо с предложением о тестовом внедрении изобретения на базе пилотной зоны ЕГПП направлено патентообладателю.		-	
12	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Валиев Рустам Асгатович	Подбор свободного парковочного места в режиме реального времени	Программа предназначена для поиска и предоставления парковочных мест для автомобилей. Программа представляет собой мобильное приложение по подбору парковочных мест, взаимодействует с базой данных парковочных мест крупных населенных пунктов.	Данная полезная модель может иметь применение при подборе автомобилистом свободного парковочного места в режиме реального времени.	Отобран техническим советом ГЦУП для дальнейшего внедрения.	Письмо с предложением о тестовом внедрении изобретения на базе пилотной зоны ЕГПП направлено патентообладателю.		-	
13	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Григорьев Владимир Степанович	Стоянка для транспортных средств и способ парковки транспортных средств на стоянке	Стоянка для парковки транспортных средств на придорожном участке с травяным покровом, ограниченном бордюром (обочинной) со стороны проезжей части дороги (улицы), состоит из въездного устройства для парковки, ряда парковочных платформ с расположением над травяным покровом, устройства для ориентации транспортных средств в парковочное положение включает (содержит) автономно подъезжающие транспортные средства для парковки.	Повышение пропускной способности узких городских улиц	Отобран техническим советом ГЦУП для дальнейшего внедрения.	Письмо с предложением о тестовом внедрении изобретения на базе пилотной зоны ЕГПП направлено патентообладателю.		-	
14	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Мацур Игорь Юрьевич	Парковочный комплекс	Парковочный комплекс, содержащий множество парковочных мест с разметкой и считыватель данных, отличающийся тем, в него введены множество магнитных рамок для считывания данных на каждом парковочном месте в диапазоне от 30 до 30 мГц, подключенных через мультиплексор к считывателю, обеспечивающему одновременное считывание данных на множестве парковочных мест.	Модернизация оборудования	Отобран техническим советом ГЦУП для дальнейшего внедрения.	Патент получил положительную оценку Техническим Советом Учреждения. Дальнейшее рассмотрение и возможность внедрения определится после одобрения патента Комитетом по информатизации и связи Санкт-Петербурга.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Мурашев Виктор Николаевич	Многoperеходный кремниевый монокристаллический преобразователь оптических и радиационных излучений	Изобретение обеспечивает повышение КПД преобразователей энергии излучения в электрическую энергию, уменьшение их веса на единицу площади и расширение области их применения.	Модернизация оборудования	Отобран техническим советом ГЦУП для дальнейшего внедрения.	Письмо с предложением о тестовом внедрении изобретения на базе пилотной зоны ЕГПП направлено патентообладателю.		-	
16	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Тюльнин Валентин Александрович	Сухая композиция для создания самовыравнивающихся быстротвердеющих наливных полов	Технический результат - увеличение скорости набора прочности отверждаемой композиции на ранних стадиях (1-7 суток) и увеличение прочности в 28-суточном при одновременном сохранении эксплуатационных и эстетических свойств полученного композиционного материала.	Модернизация оборудования	Отобран техническим советом ГЦУП для дальнейшего внедрения.	Письмо с предложением о тестовом внедрении изобретения на базе пилотной зоны ЕГПП направлено патентообладателю.		-	
17	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Левашов Евгений Александрович	Мишень для получения функциональных покрытий и способ ее изготовления	Достигается технический результат, заключающийся в повышении термостойкости мишени, определяемой количеством циклов ионно-плазменного (магнетронного) распыления до появления расслоеных трещин, уменьшении остаточной пористости распыляемого рабочего слоя мишени, улучшении степени пропайки, определяемой как отношение площади поверхности пропайки к общей площади контактной поверхности металлической пластины-подложки.	Модернизация оборудования	Отобран техническим советом ГЦУП для дальнейшего внедрения.	Письмо с предложением о тестовом внедрении изобретения на базе пилотной зоны ЕГПП направлено патентообладателю.		-	
18	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Левашов Евгений Александрович	Композиционные электродные материалы для получения дисперсно-упрочненных наночастицами покрытий	Технический результат - улучшение эксплуатационных свойств металлических поверхностей деталей, работающих под нагрузкой в экстремальных условиях эксплуатации, повышение сплошности, износостойкости, жаростойкости, микротвердости, модуля Юнга, снижение шероховатости и коэффициента трения поверхности.	Модернизация оборудования	Отобран техническим советом ГЦУП для дальнейшего внедрения.	Письмо с предложением о тестовом внедрении изобретения на базе пилотной зоны ЕГПП направлено патентообладателю.		-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Ракоч Александр Григорьевич	Электрохимический способ получения покрытий на металлическом изделии	Технический результат заключается в получении покрытий с заданными различными свойствами и толщиной на различных участках поверхности одного изделия без оставшихся не покрытых ее участков поверхности и при сокращении энергозатрат более чем в два раза.	Модернизация оборудования	Отобран техническим советом ГЦУП для дальнейшего внедрения.	Письмо с предложением о тестовом внедрении изобретения на базе пилотной зоны ЕГПП направлено патентообладателю.		-	
20	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Левашов Евгений Александрович	Мишень для получения функциональных покрытий и способ ее изготовления	Достигается технический результат, заключающийся в увеличении термостойкости мишени за счет упрочнения промежуточного слоя путем введения армирующей добавки, плотно связанной со скелетной пористой структурой.	Модернизация оборудования	Отобран техническим советом ГЦУП для дальнейшего внедрения.	Письмо с предложением о тестовом внедрении изобретения на базе пилотной зоны ЕГПП направлено патентообладателю.		-	
21	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Гарсия Морчон Оскар	Предотвращение враждебных атак в сети	Изобретение относится к технологиям сетевой связи. Блок управления для узла сети содержит: модуль адаптации к фазе для настройки по меньшей мере одного рабочего параметра узла на основе текущей фазы сети, при этом текущая фаза сети является одной из множества фаз сети, содержащих по меньшей мере одно из фазы ввода в действие, фазы обучения, в течение которой узел обучается относительно его соседей, и рабочей фазы; и модуль осведомленности о фазе для обработки принятого пакета данных на основе рабочего параметра, так что бреши в системе безопасности для определенной фазы сети ограничиваются во времени до соответствующей фазы.	Повышение безопасности передачи данных в сети.	Отобран техническим советом ГЦУП для дальнейшего внедрения.	Патент получил положительную оценку Техническим Советом Учреждения. Дальнейшее рассмотрение и возможность внедрения определится после одобрения патента Комитетом по информатизации и связи Санкт-Петербурга.			

Таблица 1

№ п/п целевого показателя государственной программы Санкт-Петербурга «Повышение эффективности государственного управления в Санкт-Петербурге» / индикатора подпрограммы «Повышение качества предоставления государственных услуг и исполнения государственных функций»	№ целевого показателя	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Плановые значения целевых показателей, по состоянию на конец года		
				2017	2018	2019
1.3.1. Доля автоматизированных государственных функций от общего числа государственных функций	1	Количество зарегистрированных пользователей	шт.	1 200	1 700	1 700
	2	Новые пользователи за год	шт.	500	500	500
	3	Количество пользователей мобильных приложений (iOS, Android, Windows Phone)	шт.	1 150	1 550	1 550
	4	Количество показателей технического мониторинга парковочного оборудования	шт.	1	7	10

	5	Наличие конструктора отчетов	да/нет	да	Да	да
1.2.1. Число межведомственных запросов, совершаемых при предоставлении государственных услуг, в год	6	Количество сервисов для интеграции с платежными интеграторами	шт.	1	1	1

СПб ГБУ «Центр транспортного планирования»

№ п/п	ИОГВ	Ответственная за внедрение организация	Ответственный разработчик	Название научно-технического продукта	Описание научно-технического продукта	Решаемая задача утвержденной отраслевой программы научно-технических работ	Этап реализации	Актуальная информация о ходе реализации мероприятий по внедрению	Эффекты текущего финансового года		Оценка эффективности по результатам внедрения до 2030 г., млн. руб.
									Экономические эффекты, млн. руб.	Качественные эффекты, %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	КРТИ	СПб ГБУ «ЦТП»	Ланцева Анастасия Андреевна (RU), Иванов Сергей Владимирович (RU))	Программный модуль расчета транспортной доступности для крупной урбанизированной территории	Программа предназначена для расчета индекса транспортной доступности в черте города и близлежащей территории на основе численности населения, маршрутов общественного транспорта, а также положения автобусных остановок и станций метрополитена	Транспортная доступность в черте города и близлежащей территории	Рассмотрение	-	-	-	-