

**Отчет по результатам проведенной за I квартал 2017 год работы,
направленной на замещение продукции импортного происхождения
продуктами российского производства Комитетом по развитию
транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и
подведомственными ему государственным учреждениями**

В целях стимуляции развития российских подрядных организаций, а также различных компаний по вопросам производства конкурентоспособных товаров и услуг Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – Комитет) ведется масштабная работа по импортозамещению в сфере оборудования и технологий отрасли дорожного строительства, оптимизации процессов проектирования, в том числе отрасли строительства метрополитена.

В рамках общеорганизационных мероприятий Комитетом, а также подведомственными ему учреждениями созданы технические советы по вопросам реализации мероприятий по импортозамещению, локализации и мерам поддержки петербургских и российских производителей товаров, материалов, запасных частей для объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга в целом, и утверждены соответствующие регламенты о технических советах.

В рамках проведенного 10.02.2017 технического совета принято решение о замене импортных траволаторов на отечественные по объектам: «Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от ст. «Международная» до ст. «Южная» (Шушары). Электродепо «Южное» и «Строительство участка Невско-Василеостровской линии от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская»:

Объект	Марка оборудования	Кол-во	Импортный производитель тыс. руб., включая НДС	Отечественный производитель тыс. руб., включая НДС
«Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от ст. «Международная» до ст. «Южная» (Шушары) Электродепо «Южное»	траволатор	12	404 317,11	384 457,61
«Строительство участка Невско-Василеостровской линии от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская».	траволатор	12	537 704,84	384 398,56

Подведомственным Комитету СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (далее – Дирекция по ОДД) полностью подобрана номенклатура оборудования и материалов, применяемых при строительстве и реконструкции светофорных объектов, исключая использование оборудования импортного производства. Дирекцией по ОДД подобраны и применяются отечественные аналоги, не уступающие по техническим характеристикам ранее применяемым импортным образцам такого оборудования. Исключение составляют запасные части и компоненты уже действующих систем и оборудования импортного производства.

В проекты технических заданий на строительство и реконструкцию светофорных объектов в 2017 году включены материалы и оборудование только отечественного происхождения.

В рамках общеорганизационных мероприятий 19.12.2016 Комитетом утвержден План работы Комитета по организации импортозамещения на 2017 год. В целях реализации данного плана, Комитетом в том числе ведется работа по организации тематических недель, посвященных импортозамещению и локализации технологий, материалов и оборудования в сфере развития транспортной инфраструктуры, по подготовке круглых столов по теме импортозамещения и развития отечественных производителей в отраслях дорожного строительства, проектирования и строительства метрополитена.

Комитетом ведется общий Каталог продукции Российского производства для обеспечения замещения продукции импортного происхождения. Данный Каталог актуализируется ежемесячно и размещается на сайте Комитета. На конец I квартала 2017 года в Каталог включено 88 отечественных производителей.

На регулярной основе ведется мониторинг разрабатываемой проектно-сметной документации с целью минимизации применения импортной продукции.

По итогам проведенного анализа по использованию импортной продукции (оборудования, товаров, материалов, запасных частей и т.д. импортного производства) в I квартале года при исполнении Комитетом и подведомственными ему государственными учреждениями действующих государственных контрактов и договоров доля используемой импортной продукции составила 0,06 % (в ценовом эквиваленте – 17,2 млн. руб.) от общей суммы действующих государственных контрактов (договоров) (30,9 млрд. руб.), в том числе по подведомственным государственным заказчикам:

- СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства» - 0,42 %.
- СПб ГБУ «Центр транспортного планирования» - 92,7 %;
- СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения» - 0 %;
- СПб ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» - 0 %;
- СПб ГБУ «Мостотрест» - 0 %.