

**Обзор патентов и разработок в области интеллектуальной собственности
Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга
за 1 квартал 2017**

СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства»

№ п/п	ИОГВ	Ответственная за внедрение организация	Ответственный разработчик	Название научно-технического продукта	Описание научно-технического продукта	Решаемая задача утвержденной отраслевой программы научно-технических работ	Этап реализации	Актуальная информация о ходе реализации мероприятий по внедрению	Эффекты текущего финансового года		Оценка эффективности по результатам внедрения до 2030 г., млн. руб.
									Экономические эффекты, млн. руб.	Качественные эффекты, %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	КРТИ	-	автор: Раппопорт А.Ц., Кравченко И.И., Гучетль Г.И. патентообладатель: ЗАО "СОЮЗНЕФТЕГАЗ РД"	Патент на изобретение № 2279601 "Труба из композиционно-волоконного материала"	Труба из композиционно-волоконного материала	-	-	-	-	-	-
2	КРТИ	-	автор: Раппопорт А.Ц., Сысков Ю.М., Королев Н.В. патентообладатель: ООО "ДОЛАСТ"	Патент на изобретение № 2221183 "Труба из композиционных материалов и способ её производства"	Труба из композиционных материалов и способ её производства	-	-	-	-	-	-
3	КРТИ	-	автор: Горбань В.В., Гвидонский Д.В. патентообладатель: Горбань В.В., Гвидонский Д.В.	Патент на изобретение № 157856 "Подкладка рельсовая"	Композитная подкладка применяется в конструкции промежуточного рельсового скрепления КМПС-50 пути метрополитена	-	-	-	-	-	-
4	КРТИ	-	автор и патентообладатель: ООО "Инновационные технологии"	СТО 48969383-01.1-2014 Напыляемая гидроизоляция Doflex	Эмульсия битумно-латексная Doflex и гидроизоляционная мембрана, получаемая методом безвоздушного напыления эмульсии битумно-латексной	-	-	-	-	-	-
5	КРТИ	-	автор: ЗАО "Экодор" (Группа компаний "АБЗ - 1") патентообладатель: ОАО "Асфальтобетонный завод №1"	СТО 5463466-01.01-2016 Устройство систем гидроизоляции мостовых сооружений с применением асфальтовой мастики "Октафальк"	Гидроизоляционный горячий мастичный материал "Октафальк", приготовленный смешением полимерно-битумного вяжущего и минеральных компонентов	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	КРТИ	-	патентообладатель: Группа компаний "АБЗ -1"	-	Асфальтобетонные смеси с использованием гранюлята старого асфальтобетона	-	-	-	-	-	-
7	КРТИ	-	патентообладатель: Группа компаний "АБЗ -1"	Технология производства и укладки "тёплых" Асфальтобетонных смесей	Технология производства и укладки "тёплых" асфальтобетонных смесей	-	-	-	-	-	-
8	КРТИ	-	автор: Галлямов Б.Ф., Мавлиев Л.Ф., Ибрагимов И.Ф., Захаров В.В., Асадулина А.Р., Буланов П.Е., Вдовин Е.А. патентообладатель: Мавлиев Л.Ф., ФГБОУВПО "Казанский государственный архитектурно-строительный университет" КГАСУ	Патент на изобретение № 2603682 "Состав для дорожного строительства"	Состав для дорожного строительства	-	-	-	-	-	-
9	КРТИ	-	автор: Рабчук А.С., Поляков О.Г., Стрильчук Р.И., Инячин А.И., Ершов Д.С., Варенов А.В., Логвинов А.В., Мисаилов А.Г., Варданын Л.А., Колесниченко А.И., Коробенков А.А. патентообладатель: ОАО "Тушинский машиностроительный завод"	Патент на изобретение № 2450098 "Рельсовый переезд из резиновых панелей"	Рельсовый переезд из резиновых панелей	-	-	-	-	-	-
10	КРТИ	-	автор: Циановский С.М., Циановский М.М., Циановский М.Я. правообладатель: ООО "ДОН- ТРАСТ"	Патент на изобретение № 2601825 "Концевой участок дорожного барьерного ограждения"	Концевой участок дорожного барьерного ограждения	-	-	-	-	-	-
11	КРТИ	-	автор: Маслаков О.В., Бурденков С.В., Вовчина П.И. патентообладатель: ООО "Научно-производственное объединение "ЯВИР"	Патент на изобретение № 2595121 "Ограждение барьерное удерживающее для автодорог"	Концевой участок дорожного барьерного ограждения	-	-	-	-	-	-
12	КРТИ	-	-	Технология упрочнения буровых шарошек, используемых в строительстве метрополитена	-	-	-	-	-	-	-

СПб ГБУ «Мостотрест»

№ п/п	ИОГВ	Ответственная за внедрение организация	Ответственный разработчик	Название научно-технического продукта	Описание научно-технического продукта	Решаемая задача утвержденной отраслевой программы научно-технических работ	Этап реализации	Актуальная информация о ходе реализации мероприятий по внедрению	Эффекты текущего финансового года		Оценка эффективности по результатам внедрения до 2030 г., млн. руб.
									Экономические эффекты, млн. руб.	Качественные эффекты, %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	КРТИ	-	Семилейских Надежда Евгеньевна (RU)	Способ ремонта асфальтобетонного покрытия после отбора проб керноотборником (варианты)	Способ ремонта асфальтобетонного покрытия после отбора проб керноотборником включает заполнение отверстия щебнем и вставку в отверстие заглушки. На дно отверстия и поверх щебня наносят битумную сетку, вставляют заглушку. Паз между заглушкой и отверстием заполняют песком, сверху заливают шов горячим битумом или прогревают горелкой края дорожного полотна и заглушки и накладывают битумную наклейку.	Применение заявленного способа обеспечивает повышение качества заделки отверстий и долговечности отремонтированного участка, уменьшение трудоемкости и времени работ	Рассмотрение	-	-	-	-
2	КРТИ	-	Пак Юрий Алексеевич (RU)	Устройство для уменьшения скользкости дорог	Устройство для предотвращения скользкости дорожных покрытий под воздействием климатических факторов. Устройство включает решетки из прочных материалов, оснащенные приводами, осуществляющие движения поступательно-возвратного характера, которые перемещают снег под решетки	Применение изобретения позволит уменьшить влияние снежных осадков и гололеда на транспортную систему, а также снизить негативное влияние антигололедных реагентов и повысить безопасность движения транспорта и пешеходов	Рассмотрение	-	-	-	-
3	КРТИ	-	Редельберг Матиас (AT)	Соединительное устройство для соединения разделительных элементов для проезжих частей	Соединительное устройство для соединения разделительных элементов для проезжих частей содержит два соединительных элемента, каждый с двумя лапками, расположенными рядом друг с другом. Лапки двух соединительных элементов зацепляются друг за друга своими выступами. Таким образом, когда на соединительный элемент действует растягивающая сила, то лапки не раздвигаются, а удерживаются вместе	Задачей настоящего изобретения является создание соединительной системы вышеупомянутого типа и разделительного элемента, содержащего соединительные элементы данного типа, посредством которых уменьшается риск такого разделения во время столкновения с транспортным средством	Рассмотрение	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	КРТИ	-	Ланис Алексей Леонидович (RU)	Способ ремонта водопропускной трубы под насыпью	Способ ремонта заключается в том, что временно отводят русло водотока, монтируют внутри трубы временную опалубку (опору), передают опорные реакции на опалубку и осуществляют исправление формы ее поперечного сечения, осуществляют омоноличивание околотрубного грунтового пространства путем инъектирования твердеющего раствора в предварительно пробуренные вокруг трубы скважины, после чего опалубку демонтируют и водоток направляют в прежнее русло	Применение данного способа позволяет обеспечить высокую надежность ремонта водопропускных труб под насыпью посредством достижения эффекта омоноличивания околотрубного грунтового пространства с одновременным снижением внешней нагрузки за счет перераспределения последней в закрепленном грунте, восстановить тело трубы, сохранив ее внутреннее сечение	Рассмотрение	-	-	-	-
5	КРТИ	-	Николаев Сергей Викторович (RU) Гурвич Анатолий Константинович (RU)	Способ защиты пористых материалов от проникновения влаги	Изобретение относится к области строительства и может быть использовано для гидроизоляции, восстановления нарушенной влагозащиты при ремонте и реставрации материалов, зданий и сооружений, в том числе и исторических	Технический результат: повышение степени защиты пористых материалов от проникновения влаги за счет пропитки гидрофобизирующим раствором всего объема пропитываемого материала или на заданную глубину, осуществление контроля над глубиной пропитки и повышение срока службы пропитываемого материала за счет отсутствия технологических отверстий в пропитываемом материале	Рассмотрение	-	-	-	-
6	КРТИ	-	Ефимов Михаил Васильевич (RU), Новиков Сергей Николаевич (RU), Миленский Алексей Владимирович (RU)	Смесь для защиты дорожных покрытий и способ ее получения	Изобретение относится к технологии защиты дорожных покрытий и может быть использовано при строительстве и ремонте дорожных покрытий различного типа	Задачей предлагаемого изобретения является создание смеси для защиты дорожных покрытий, обладающей высокими адгезионными свойствами к асфальтобетону, бетону, каменным материалам и стали и позволяющей применять ее при температурах, близких к нулю градусов по Цельсию, а также способа ее получения, позволяющего подобрать реагенты для конкретных работ по ее нанесению	Рассмотрение	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	КРТИ	-	Пыринов Борис Владимирович (RU), Щелкотонов Андрей Александрович (RU), Шушакова Юлия Константиновна (RU)	Композитный настил пешеходного моста	Изобретение относится к мостостроению и может быть использовано в конструкциях пешеходных мостов и в тротуарах мостов иного назначения. Композитный настил моста состоит из параллельно уложенных панелей, выполненных из пултрузионного стеклопластика, имеющих настильную часть и продольные ребра, опирающиеся на поперечные балки и соединяемые болтами по плоскостям прилегания продольных ребер друг с другом	Целью предполагаемого технического решения является уменьшение веса пролетного строения, упрощения конструкции, упрощение технологии сборки, создание доступности всех соединений для облегчения монтажа и ремонтных работ	Рассмотрение	-	-	-	-

СПб ГБУ «Центр транспортного планирования»

№ п/п	ИОГВ	Ответственная за внедрение организация	Ответственный разработчик	Название научно-технического продукта	Описание научно-технического продукта	Решаемая задача утвержденной отраслевой программы научно-технических работ	Этап реализации	Актуальная информация о ходе реализации мероприятий по внедрению	Эффекты текущего финансового года		Оценка эффективности по результатам внедрения до 2030 г., млн. руб.
									Экономические эффекты, млн. руб.	Качественные эффекты, %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	КРТИ	СПб ГБУ «ЦТП»	Курц Валентина Валерьевна	Программная библиотека для разработки и тестирования модулей имитации транспортных потоков в специализированных приложениях	Программа предназначена для разработки и тестирования модулей, позволяющих моделировать транспортные потоки на микроуровне как в городских, так и в загородных условиях	Расчет объемов существующих транспортных потоков. Расчет транспортной потребности города. Оценка различных транспортных ситуаций и вариантов развития транспортной инфраструктуры по заданной системе показателей (дает возможность управлять транспортными потоками на основе сравнимых количественных значений, повышая тем самым качество принимаемых управленческих решений)	Рассмотрение	-	-	-	-

СПб ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»

№ п/п	ИОГВ	Ответственная за внедрение организация	Ответственный разработчик	Название научно-технического продукта	Описание научно-технического продукта	Решаемая задача утвержденной отраслевой программы научно-технических работ	Этап реализации	Актуальная информация о ходе реализации мероприятий по внедрению	Эффекты текущего финансового года		Оценка эффективности по результатам внедрения до 2030 г., млн. руб.
									Экономические эффекты, млн. руб.	Качественные эффекты, %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Стоянов Юрий Павлович	Программный компонент «Портал «Парковки Санкт-Петербурга»	Программа для ЭВМ является программной частью государственной информационной системы СПб «Единое городское парковочное пространство» (ГИС ЕГПП) и обеспечивает учёт оказанных парковочных услуг и биллинг по оказанным парковочным услугам.	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №1,2 Таблицы 1		
2	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Мирошников Евгений Владимирович	Программный компонент «Мобильное приложение «Парковки Санкт-Петербурга» на платформе Android»	Программа обеспечивает пользователю возможность взаимодействия с государственной информационной системой СПб «Единое городское парковочное пространство» (ГИС ЕГПП) при помощи мобильного устройства.	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №1,2,3 Таблицы 1		
3	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Петрушов Денис Михайлович	Программный компонент «ГИС ЕГПП. Процессинг-клиринговый центр парковочных карт. Версия Санкт-Петербург»	Программа предназначена для обработки и хранения транзакций по парковочным картам.	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №6 Таблицы 1		
4	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Мирошников Евгений Владимирович	Программный компонент «Мобильное приложение «Парковки Санкт-Петербурга» на платформе iOS»	Программа обеспечивает пользователю возможность взаимодействия с ГИС ЕГПП при помощи мобильного устройства.	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №1,2,3 Таблицы 1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Богданов Михаил Владимирович	Программный компонент «ГИС ЕГПП. Сбор сведений от паркоматов. Версия Санкт-Петербург»	Программа реализует следующие функции: сбор и хранение информации от уличных паркоматов об успешных и неуспешных попытках оплаты парковочных услуг; передачу в ядро системы информации об успешных оплатах парковочных услуг при помощи паркоматов.	Обеспечение сбора и хранения данных в единой информационной системе	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №5,6 Таблицы 1		
6	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Гордеев Николай Викторович	Программный комплекс «ГИС ЕГПП. Мониторинг текущей занятости парковочных мест. Версия Санкт-Петербург»	Программный комплекс в виде интеграционного программного модуля обрабатывает информацию от базовых станций и взаимодействует с информационными табло, а также пересылает информацию о занятости парковочных мест в АСЦУПП (авт. системой центра управления парковочным пространством).	Обеспечение мониторинга занятости парковочных мест	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №4 Таблицы 1		
7	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Петрушов Денис Михайлович	Программный компонент «ГИС ЕГПП. Эмиссионный центр парковочных карт. Версия Санкт-Петербург»	Программа предназначена для выпуска парковочных карт и SAM-модулей (Security Access Module) для устройств пополнения и списания	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №6 Таблицы 1		
8	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Петрушов Денис Михайлович	Программный компонент «ГИС ЕГПП. АРМ Администратора Процессинго-клирингового центра парковочных карт. Версия Санкт-Петербург»	Программа позволяет пользователю подключиться к Процессинго-клиринговому центру (ПКЦ)	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №6 Таблицы 1		
9	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Мирошников Евгений Владимирович	Программный компонент «Моб. Прил. «Парковки СПб» на платформе WindowsPhone»	Программа предоставляет пользователю возможность взаимодействия с ГИС ЕГПП при помощи мобильного устройства.	Обеспечение альтернативного способа оплаты парковочных услуг	Реализован	Внедрено в производственный процесс	В соответствии с целевым показателем №3,6 Таблицы 1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Стоянов Юрий Павлович	Система видео фиксаций нарушений парковки "Автопатруль стоянка"	Полезная модель относится к системам видеонаблюдения и предназначена для обнаружения нарушителей правил дорожного движения. Система видео фиксации нарушений правил парковки содержит поворотную видеокамеру, программно-аппаратные средства обработки видеозаписей и блок связи, обеспечивающий передачу информации.	Модернизация оборудования	Дальнейшее рассмотрение и возможность внедрения определится после передачи сведений о патенте и одобрения Комитетом по информатизации и связи Санкт-Петербурга	Сведения о патенте переданы в Комитет по информатизации и связи Санкт-Петербурга	-	-	-
11	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Валиев Рустам Асгатович, Илюхин Алексей Николаевич, Князькин Вениамин Борисович	Система планирования загрузки парковочных мест на территории населенного пункта	Программа предназначена для отслеживания занятости автомобильных парковочных мест через интегрированный в парковочное устройство (паркомат) модуль и на основе распознавания изображения с камер видеонаблюдения по ключевым меткам.	Модернизация оборудования	Дальнейшее рассмотрение и возможность внедрения определится после передачи сведений о патенте и одобрения Комитетом по информатизации и связи Санкт-Петербурга	Сведения о патенте переданы в Комитет по информатизации и связи Санкт-Петербурга	-	-	-
12	КРТИ	СПб ГКУ «ГЦУП»	Валиев Рустам Асгатович, Илюхин Алексей Николаевич, Князькин Вениамин Борисович	Подбор свободного парковочного места в режиме реального времени	Программа предназначена для поиска и предоставления парковочных мест для автомобилей. Программа представляет собой мобильное приложение по подбору парковочных мест, взаимодействует с базой данных	Модернизация оборудования	Дальнейшее рассмотрение и возможность внедрения определится после передачи сведений о патенте и одобрения Комитетом по информатизации и связи Санкт-Петербурга	Сведения о патенте переданы в Комитет по информатизации и связи Санкт-Петербурга	-	-	-

Таблица 1

№ п/п целевого показателя государственной программы Санкт-Петербурга «Повышение эффективности государственного управления в Санкт-Петербурге» / индикатора подпрограммы «Повышение качества предоставления государственных услуг и исполнения государственных функций»	№ целевого показателя	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Плановые значения целевых показателей, по состоянию на конец года		
				2017	2018	2019
1.3.1. Доля автоматизированных государственных функций от общего числа государственных функций	1	Количество зарегистрированных пользователей	шт.	1 200	1 700	1 700
	2	Новые пользователи за год	шт.	500	500	500

	3	Количество пользователей мобильных приложений (iOS, Android, Windows Phone)	шт.	1 150	1 550	1 550
	4	Количество показателей технического мониторинга парковочного оборудования	шт.	1	7	10
	5	Наличие конструктора отчетов	да/нет	да	да	да
1.2.1. Число межведомственных запросов, совершаемых при предоставлении государственных услуг, в год	6	Количество сервисов для интеграции с платежными интеграторами	шт.	1	1	1