

Сведения о патентном поиске на изобретения и полезные модели в 3 квартале 2016 года

№ п/п	Наименование отрасли (сфера применения)	№ и вид патента	Наименование объекта интеллектуальной собственности	Автор	Патентообладатель	Описание, характеристики объекта	Информация о применении полезной модели, изобретения	Сведения о публикации	Дата начала срока действия патента	Наименование образовательного (научного) учреждения, кафедры
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Метрополитен	Патент на изобретение №2279601	«Труба из композиционно-волокнутого материала»	Раппопорт А.Ц. Кравченко И.И. Гучетль Г.И.	ЗАО «СОЮЗНЕФТЕ-ГАЗ РД»	Труба из композиционно-волокнутого материала	По итогам проведения опытной эксплуатации в условиях ГУП «Петербургский метрополитен»	-	10.07.2006	-
2	Метрополитен	Патент на изобретение №2221183	«Труба из композиционных материалов и способ ее производства»	Раппопорт А.Ц. Сысков Ю.М. Королев Н.В.	ООО «ДОЛАСТ»	Труба из композиционных материалов и способ ее производства	По итогам проведения опытной эксплуатации в условиях ГУП «Петербургский метрополитен»	-	10.01.2004	-
3	Метрополитен	Патент на полезную модель №157856	«Подкладка подрельсовая».	Горбань В.В. Гвидонский Д.В.	Горбань В.В. Гвидонский Д.В.	Композитная подкладка применяется в конструкции промежуточного рельсового скрепления КМПС-50 пути метрополитена	По итогам проведения опытной эксплуатации в условиях ГУП «Петербургский метрополитен»	-	23.11.2015	-
4	Дорожное строительство (устройство гидроизоляции мостовых конструкций, эстакад.	СТО 48969383-01.1-2014	Напыляемая гидроизолирующая Dorflex	ООО «Инновационные технологии»	ООО «Инновационные технологии»	Эмульсия битумно-латексная Dorflex и гидроизоляционная мембрана, получаемая	При строительстве путепровода на объекте «Суздальский пр. от ж/д путей Выборгского	-	01.05.2014	-

	путепроводов, тоннелей и других искусственных сооружений)					методом безвоздушного напыления эмульсии битумно-латексной	направления до дороги на Каменку». Объем внедрения составил 11,5 тыс. м ²			
5	Дорожное строительство (устройство систем гидроизоляции мостовых сооружений)	СТО 54363466-01.01-2016	Устройство систем гидроизоляции мостовых сооружений с применением асфальтовой мастики «Октафальт»	ЗАО «Экодор» (Группа компаний «АБЗ-1»)	ОАО «Асфальтобетонный завод №1»	Гидроизоляционный горячий мастичный материал «Октафальт», приготовленный смешением полимерно-битумного вяжущего и минеральных компонентов	При производстве работ по гидроизоляции стилобатной части стадиона на Крестовском острове. Объем внедрения на объекте составит более 20 тыс. м ²	-	18.04.2016	-
6	Дорожное строительство (устройство дорожных одежд)	-	Асфальтобетонные смеси с использованием гранулята старого асфальтобетона	-	Группа компаний «АБЗ-1»	Асфальтобетонные смеси с использованием гранулята старого асфальтобетона	По итогам устройства опытного участка	-	-	-
7	Дорожное строительство (устройство дорожных одежд)	-	Технология производства и укладки «теплых» асфальтобетонных смесей	-	Группа компаний «АБЗ-1»	Технология производства и укладки «теплых» асфальтобетонных смесей	По итогам устройства опытного участка	-	-	-
8	Транспорт	2016610003/11.01.2016	Программа микро моделирования многополосных автомобильных дорог и перекрестков BTSSIM	Бабичева Татьяна Сергеевна (RU)	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт прикладной математики им. М.В. Келдыша Российской академии наук (RU)	Программа имеет четыре режима моделирования: пропускной способности многополосной дороги, светофоров на Т-образных и обыкновенных перекрестках, определения наилучшего расположения локального расширения дороги со светофором	Программа предназначена для моделирования движения по многополосным автомобильным дорогам и перекресткам	Дата публикации и заявки: 20.02.2016		

9	Транспорт	2016612340/24 .02.2016	Программа имитационного макромоделирования транспортных систем Брейнкraft. Транспорт.	Вихарев Сергей Викторович (RU), Низовцева Ирина Геннадьевна (RU)	Общество с ограниченной ответственностью "Брейнкraft" (RU)	Программа позволяет средствами интерполяции из фрагментарных исходных данных строить матрицу потоков и корректировать заданную пользователем матрицу корреспонденций		Дата публикации и заявки: 20.03.2016		
10	Системы регулирования движения дорожного транспорта	146576	Устройство определения интервала времени нахождения транспортного средства на участке парковки или стоянки	Медяный Сергей Иванович, Дорошенко Ю.Н., Попов Р. И, Гребенкин А. В	ООО "Безопасность информационных систем"	Полезная модель относится к области измерения интервала времени между двумя последовательными событиями, в частности интервала времени нахождения транспортных средств (ТС) в местах парковки и стоянки. Устройство может быть использовано в платных парковках для определения размера оплаты за стоянку.	Техническим результатом полезной модели является повышение вероятности правильного определения факта нарушения правил парковки и ли стоянки ТС, за счет повышения точности определения интервала времени его нахождения на участке парковки или стоянки	Бюллетень Федеральной службы по интеллектуальной собственности № 28 от 10.10.2014	27.05.2014	Воронеж, ул. Краснодарская, 16Б, ООО "Безопасность информационных систем"
11	Системы регулирования движения дорожного транспорта	136616	Система видеофиксаций нарушений парковки и "Автопатруль стоянка"	Стоянов Юрий Павлович	ООО "СТИЛ-СОФТ"	Полезная модель относится к системам видеонаблюдения и предназначена для обнаружения нарушителей правил дорожного движения. Система видеофиксации нарушений	Технический результат - упрощение реализации системы, повышение достоверности и точности результатов фиксации нарушений правил дорожного движения, а также	Бюллетень Федеральной службы по интеллектуальной собственности № 1 от 10.01.2014	13.11.2012	Ставрополь, ул. Васильковская, 29,

						правил парковки содержит поворотную видеокамеру, программно-аппаратные средства обработки видеозаписей и блок связи, обеспечивающий передачу информации.	увеличение площади контролируемого пространства.			
12	Интеллектуальные системы при организации парковочного пространства	2016617695	Программный компонент «Портал «Парковки Санкт-Петербурга»	Мирошников Евгений Владимирович		Программа для ЭВМ является программной частью государственной информационной системы СПб «Единое городское парковочное пространство» (ГИС ЕГПП) и обеспечивает учёт оказанных парковочных услуг и биллинг по оказанным парковочным услугам.	Программа осуществляет взаимодействие с парковочным оборудованием, расположенным на улицах города СПб: от паркоматов в БД программы поступает информация о платежах; от датчиков занятости парковочных мест и от базовых станций в БД программы поступает информация о текущей загрузке парковочного пространства и пр.		13.07.2016	Санкт-Петербург (Комитет по развитию транспортной инфраструктуры)
13	Интеллектуальные системы при организации парковочного пространства	2016617273	Программный компонент «Мобильное приложение «Парковки Санкт-Петербурга» на платформе Android»	Мирошников Евгений Владимирович		Программа обеспечивает пользователю возможность взаимодействия с государственной информационной системой СПб «Единое городское парковочное пространство» (ГИС ЕГПП) при	В программе реализованы следующие функции: оплата парковочных услуг; управление парковочным счетом пользователя (просмотр баланса, пополнение парковочного		29.06.2016	Санкт-Петербург (Комитет по развитию транспортной инфраструктуры)

						помощи мобильного устройства.	счёта) и пр.			
14	Интеллектуальные системы при организации парковочного пространства	2016613963	Программный компонент «ГИС ЕГПП. Процессинг-клиринговый центр парковочных карт. Версия Санкт-Петербург»	Петрушов Денис Михайлович		Программа предназначена для обработки и хранения транзакций по парковочным картам.	Программа позволяет учитывать карты, выпущенные в Эмиссионном центре, фиксировать транзакции по картам, добавлять новые эмиссии карт, удалять отдельные карты.		12.04.2016	Санкт-Петербург (Комитет по развитию транспортной инфраструктуры)
15	Интеллектуальные системы при организации парковочного пространства	2016614467	Программный компонент «Мобильное приложение «Парковки Санкт-Петербурга» на платформе iOS»	Мирошников Евгений Владимирович		Программа обеспечивает пользователю возможность взаимодействия с ГИС ЕГПП при помощи мобильного устройства.	В программе реализованы следующие функции: оплата парковочных услуг; управление парковочным счётом; возможность просмотра истории платежей; просмотр информации о текущих парковочных сессиях и пр.		25.04.2016	Санкт-Петербург (Комитет по развитию транспортной инфраструктуры)
16	Интеллектуальные системы при организации парковочного пространства	2016614088	Программный компонент «ГИС ЕГПП. Сбор сведений от паркоматов. Версия Санкт-Петербург»	Богданов Михаил Владимирович		Программа реализует следующие функции: сбор и хранение информации от уличных паркоматов об успешных и неуспешных попытках оплаты парковочных услуг; передачу в ядро системы информации об успешных оплатах	Техническое решение -сбор и хранение информации от уличных паркоматов о техническом состоянии; технический мониторинг доступности паркоматов; хранение информации об ошибках оборудования паркомата.		13.04.2016	Санкт-Петербург (Комитет по развитию транспортной инфраструктуры)

						парковочных услуг при помощи паркоматов				
17	Интеллектуальные системы при организации парковочного пространства	2016614127	Программный комплекс «ГИС ЕГПП. Мониторинг текущей занятости парковочных мест. Версия Санкт-Петербург»	Гордеев Николай Викторович		Программный комплекс в виде интеграционного программного модуля обрабатывает информацию от базовых станций и взаимодействует с информационными табло, а также пересылает информацию о занятости парковочных мест в АСЦУПП (авт. системой центра управления парковочным пространством)	Интеграционный модуль сохраняет все полученные от базовых станций сообщения во внутренней базе данных. Кроме того, модуль осуществляет полную или частичную пересылку полученных сообщений на указанный IP-адрес в форме HTTP-запросов «GET».		20.05.2016	Санкт-Петербург (Комитет по развитию транспортной инфраструктуры)
18	Интеллектуальные системы при организации парковочного пространства	2016614201	Программный компонент «ГИС ЕГПП. Эмиссионный центр парковочных карт. Версия Санкт-Петербург»	Петрушов Денис Михайлович		Программа предназначена для выпуска парковочных карт и SAM-модулей (Security Access Module) для устройств пополнения и списания.	Программа позволяет прочитать информацию на карте и записать на карту новую информацию в соответствии с заданными в программе настройками, а также выпустить серию карт в соответствии с правилами, заданными оператором программы.		18.04.2016	Санкт-Петербург (Комитет по развитию транспортной инфраструктуры)
19	Интеллектуальные системы при организации парковочного пространства	2016614514	Программный компонент «ГИС ЕГПП. АРМ Администратора Процессингово-клирингового центра парковочных карт.	Петрушов Денис Михайлович		Программа позволяет пользователю подключиться к Процессингово-клиринговому центру (ПКЦ).	Технический результат программы в возможности управлять настройками ПКЦ, осуществлять		26.04.2016	Санкт-Петербург (Комитет по развитию транспортной инфраструктуры)

			Версия Санкт-Петербург»				загрузку информации об эмитированных картах, блокировать как отдельные карты, так и серии карт.			
20	Интеллектуальные системы при организации парковочного пространства	2016614200	Программный компонент «Моб. Прил. «Парковки СПб» на платформе WindowsPhone»	Мирошников Евгений Владимирович		Программа предоставляет пользователю возможность взаимодействия с ГИС ЕГПП при помощи мобильного устройства.	Оплата парковочных услуг; управление парковочным счётом пользователя (просмотр баланса, пополнение парковочного счёта) и пр.		18.04.2016	Санкт-Петербург (Комитет по развитию транспортной инфраструктуры)